
Verkeersveiligheidsbarometer



1^e trimester 2015

Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid



INHOUD

INHOUD	1
TECHNISCHE PRECISERINGEN	2
ALGEMENE RESULTATEN.....	4
A1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	4
A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN.....	5
BELGIË	11
F1. ALGEMENE EVOLUTIES	11
F2. BALANS VAN HET 1 ^E TRIMESTER VAN 2015.....	12
F3. KERNCIJFERS.....	13
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN	15
F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	16
F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS	17
F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	18
F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	19
F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	20
F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen.....	21
F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	22
VLAAMS GEWEST	24
V1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	24
V2. BALANS VAN HET 1 ^E TRIMESTER VAN 2015	25
V3. KERNCIJFERS	26
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS	28
V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	29
V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	30
V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	31
V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	32
V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	33
V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen	34
V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	35
WAALS GEWEST	37
W1. ALGEMENE EVOLUTIES	37
W2. BALANS VAN HET 1 ^E TRIMESTER VAN 2015	38
W3. KERNCIJFERS	39
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS	41
W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	42
W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS	43
W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	44
W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	45
W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	46
W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen	47
W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	48
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	50
B1. BALANS VAN HET 1 ^E TRIMESTER VAN 2015	50
B2. KERNCIJFERS	51
B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	53
B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	54
B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	55
B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	56
B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	57
B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen	58
B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	59
METHODOLOGIE	61
RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID	62

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** (“letselongevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer** beschreven.

VERBETERDE KWALITEIT

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kennen een **verbeterde kwaliteit** dan de cijfers uit de vorige verkeersveiligheidsbarometers. Dit is te danken aan het feit dat er sinds kort bij het verzamelen van de gegevens, gebruik gemaakt wordt van **meerdere informatiebronnen**. Op die manier kan de verplaatsingswijze van de slachtoffers beter bepaald worden. Dit heeft als gevolg dat de cijfers over de voorgaande jaren soms **licht** kunnen **afwijken** van de cijfers die in **vorige verkeersveiligheidsbarometers** gepubliceerd werden.

GEGEVENS DIE ONLINE BESCHIKBAAR ZIJN

Op de website van het BIVV kan een **Excellfile gedownload worden met alle gegevens** uit dit document. Daarnaast zijn er aanvullende gegevens met betrekking tot de periode van de week, de jonge autobestuurders en de provincies.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Personenwagen: Een personenwagen, een auto voor dubbel gebruik, een minibus of een kampeerwagen.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

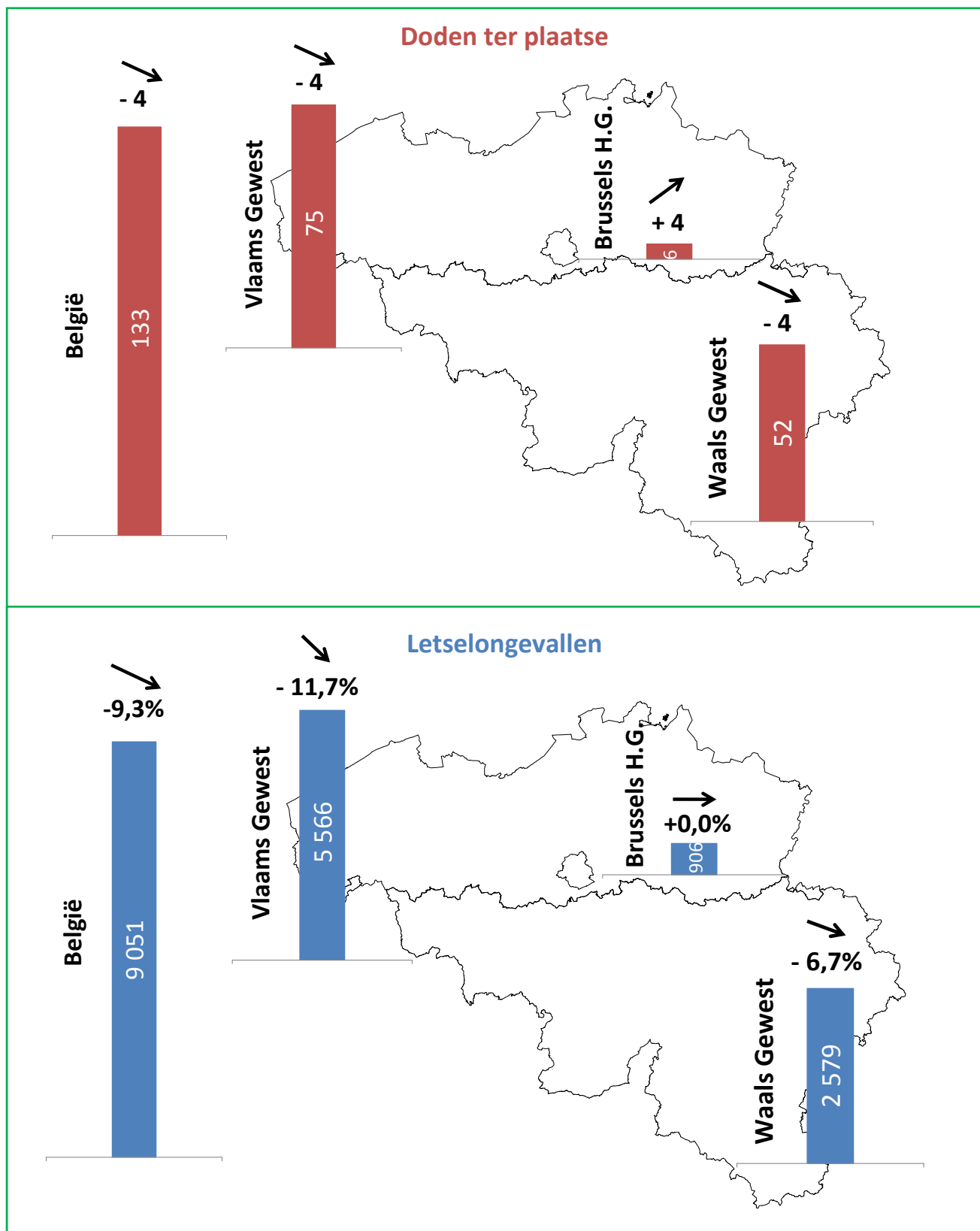
WPR: Federale Wegpolitie.

BIVV: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

ALGEMENE RESULTATEN

A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015, volgens het Gewest, België



A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN¹

GOEDE RESULTATEN VOOR DE EERSTE DRIE MAANDEN VAN 2015

Voor de eerste drie maanden van 2015 kende België een daling van alle ongevalsindicatoren. Tegenover het eerste trimester van 2014 – toen de resultaten ongunstig waren – daalde het aantal letselongevallen met 9,3%, het aantal gewonden met 8,4% en het aantal doden ter plaatse met 2,9%. In absolute cijfers komt dit overeen met een afname van 925 letselongevallen, 1 070 gewonden en 4 doden (Tabel 1).

Tabel 1 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens het 1^e trimester, evolutie 2014-2015, België

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	9 976	9 051	-925	-9,3%
Totaal slachtoffers	12 886	11 812	-1 074	-8,3%
Doden ter plaatse	137	133	-4	-2,9%
Gewonden	12 749	11 679	-1 070	-8,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evoluties waren niet homogeen over de drie gewesten. Het Vlaams Gewest noteerde de beste resultaten: het aantal letselongevallen daalde er met 11,7% en het aantal gewonden met 10,5%. Ook het Waals Gewest kende een gunstige evolutie, maar de dalingen van het aantal letselongevallen (-6,7%) en het aantal gewonden (-6,8%) waren er minder groot dan in het Vlaams Gewest. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest registreerde daarentegen een stagnatie van het aantal letselongevallen (+0,0%) en een lichte stijging van het aantal gewonden (+1,5%). Wat het aantal doden ter plaatse betreft, noteerden het Vlaams Gewest en het Waals Gewest beiden 4 doden minder dan in het eerste trimester van 2014. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kende daarentegen een stijging van het aantal doden ter plaatse (+4) (Tabel 8).

In vergelijking met de buurlanden die hun ongevallenstatistieken al bekend hebben gemaakt, presteert ons land niet slecht. In Duitsland², waar de cijfers voor de eerste twee maanden gekend zijn, was de daling van het aantal letselongevallen (-3,6%) en gewonden (-3,4%) veel beperkter dan in België. Bovendien werd er een stijging van het aantal verkeersdoden geregistreerd (+4,7%). Frankrijk³ kende tijdens de eerste drie maanden van dit jaar dan weer een iets betere evolutie van het aantal letselongevallen (-9,6%) en gewonden (-9,6%), maar er werd ook een stijging van het aantal doden genoteerd (+1,8%).⁴

STERKE DALINGEN TEN OPZICHTE VAN 2014 VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLen MET KWETSBARE WEGGEBRUIKERS

Alle zeven weggebruikerscategorieën die in deze verkeersveiligheidsbarometer bestudeerd worden, noteerden een daling van het aantal letselongevallen (Figuur 2). De grootste dalingen werden genoteerd bij motorfietzers (-26,7%) en fietsers (-18,9%). Ook de andere kwetsbare weggebruikers, bromfietzers (-15,8%) en voetgangers (-10,3%) kenden belangrijke afnames. Wel moet gezegd worden dat, ondanks deze grote dalingen, er bij de kwetsbare weggebruikers geen laagterecords genoteerd werden. De verklaring hiervoor is dat er tijdens het eerste trimester van 2014 bij deze weggebruikers zeer sterke stijgingen geregistreerd werden.

Daarnaast kenden ook personenwagens (-9,9%) en lichte vrachtwagens (-7,7%) een daling van het aantal letselongevallen, maar enkel de daling van het aantal letselongevallen met vrachtwagens (-8,1%) zorgde voor een laagterecord voor het eerste trimester van een jaar (Figuur 27).

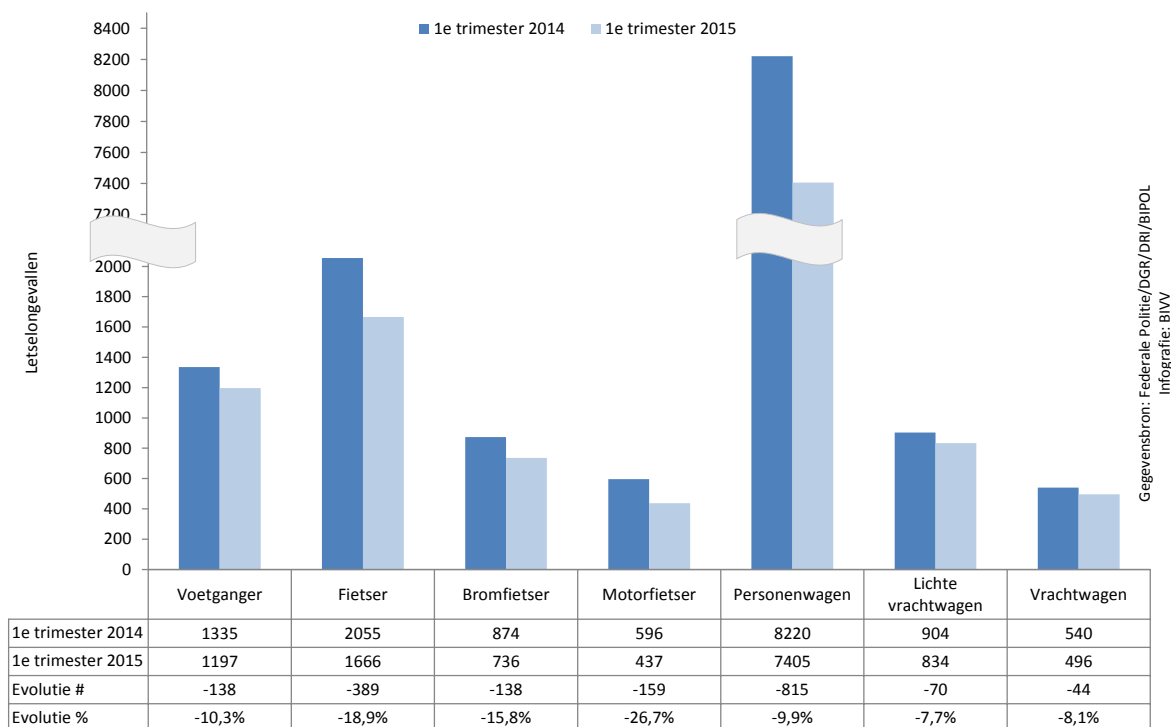
¹ Door een verbetering van de kwaliteit kunnen de cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerd worden licht afwijken van de cijfers uit de vorige verkeersveiligheidsbarometers (zie pag. 2).

² De ongevallenstatistieken voor Duitsland zijn terug te vinden op https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2015/04/PD15_147_46241.html

³ De ongevallenstatistieken voor Frankrijk zijn terug te vinden op <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/barometres-mensuels/barometres-mensuels>

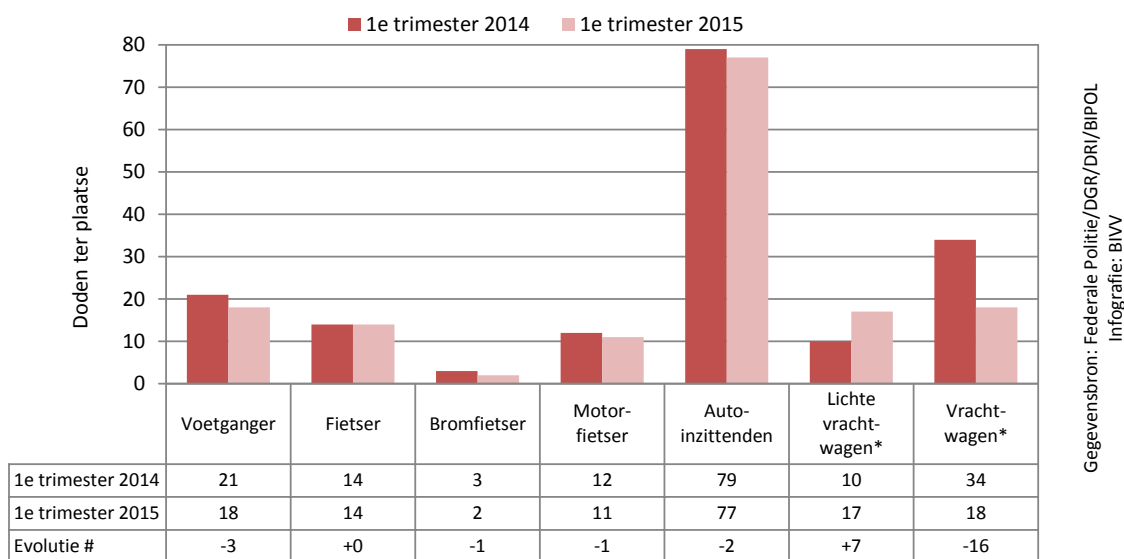
⁴ De Belgische cijfers spreken over het aantal doden 'ter plaatse' terwijl de cijfers uit Frankrijk en Duitsland spreken over het aantal doden '30 dagen'. Deze laatste rekenen ook de slachtoffers mee die binnen de 30 dagen aan de gevolgen van het ongeval overlijden bij het aantal doden.

Figuur 2 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Minder homogeen waren de evoluties van het aantal doden ter plaatse bij de verschillende weggebruikers (Figuur 3), al moeten deze cijfers - omdat het vaak over zeer lage aantallen gaat - met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden. Enerzijds vinden we een zeer sterke daling van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen met vrachtwagens (-16). Anderzijds werd er een grote stijging van het aantal doden bij ongevallen met lichte vrachtwagens (+7) genoteerd. Deze evoluties moet echter geplaatst worden tegen de uitzonderlijke evoluties die zich bij deze weggebruikers in het eerste trimester van 2014 voordeden: toen kende het aantal doden bij vrachtwagenongevallen een aanzienlijke stijging, terwijl het aantal doden bij ongevallen met lichte vrachtwagens zeer sterk was afgenomen. Het aantal doden ter plaatse bij de overige weggebruikerscategorieën kende een lichte daling of bleef onveranderd.

Figuur 3 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

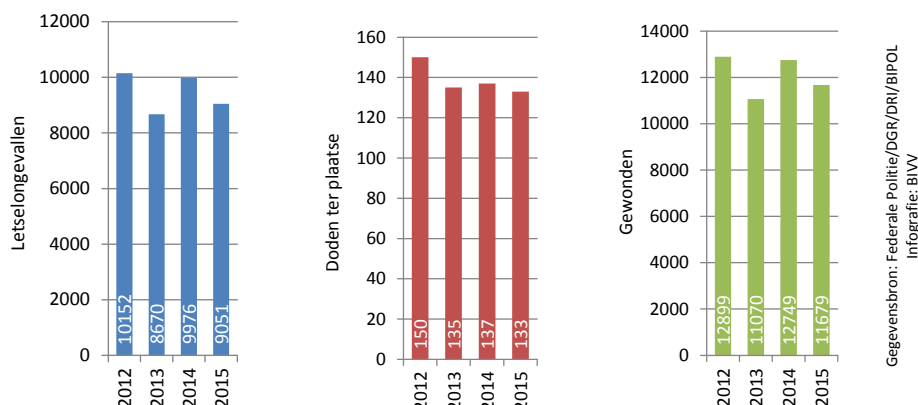


*In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

EEN DALING NA TWEE UITZONDERLIJKE JAREN

Gelet op de slechte cijfers van het eerste trimester van vorig jaar, loont het de moeite om de evolutie van de ongevalsindicatoren tijdens het eerste trimester van de laatste vier jaar te observeren. Dan valt het op dat de eerste trimesters van 2013 en 2014 uitzonderlijke resultaten kenden (Figuur 4). Terwijl het eerste trimester van 2013 gekenmerkt werd door zeer sterke dalingen van alle ongevalsindicatoren, kenden de eerste drie maanden van 2014 buitengewone stijgingen. Dit verklaart waarom de dalingen van 2015 niet resulteren in laagterecords van het aantal letselongevallen en gewonden voor deze periode van het jaar.

Figuur 4 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens het 1^e trimester, evolutie tussen 2012, 2013, 2014 en 2015, België



De uitzonderlijke evoluties tijdens het eerste trimester van 2013 en van 2014 kunnen voor een groot deel verklaard worden door de weersomstandigheden. Deze weken in beide trimesters namelijk sterk af van het gemiddelde (Tabel 2). Terwijl de eerste drie maanden van 2013 gekenmerkt werden door abnormaal veel sneeuwdagen, zeer weinig zonuren en temperaturen die flink onder het gemiddelde lagen, waren de eerste maanden van 2014 juist veel warmer dan gemiddeld, kenden ze amper sneeuwdagen en waren ze uitermate zonnig. Uit internationaal onderzoek en onderzoek van het BIVV⁵ is gebleken dat deze drie factoren bijdragen tot meer of minder letselongevallen. Betere of slechtere weersomstandigheden doen immers de mobiliteit van kwetsbare weggebruikers toe- of afnemen.

De weersomstandigheden tijdens het eerste trimester van 2015 sluiten weer aan bij het gemiddelde. De dalingen die tijdens dit trimester waargenomen werden, zijn allicht voor een deel een compensatie van de hoge ongevallencijfers vorig jaar, veroorzaakt door de goede weersomstandigheden. Deze hypothese wordt ook onderschreven door het feit dat de grootste daling van het aantal letselongevallen werd waargenomen bij de kwetsbare weggebruikers. Naast dit compensatie-effect kunnen de evoluties van het eerste trimester van 2015 ook gesitueerd worden in de structureel dalende trend van het aantal letselongevallen en verkeersslachtoffers. Het aantal ongevallen en slachtoffers neemt immers al jaren geleidelijk af door verbeteringen aan de voertuigen, door infrastructurele maatregelen, en door gedragsveranderingen als gevolg van educatieve en sensibiliseringsactiviteiten en repressieve maatregelen.

Tabel 2 Weerkundige gegevens van de eerste trimesters van 2013, 2014, 2015 en het gemiddelde van de eerste trimesters van 1981 tot 2010, België

1 ^e trimester				
	2013	2014	2015	Gemiddelde 1981-2010
Gemiddelde temperatuur (°C)	2,2	7,4	4,5	4,6
Aantal vorstdagen	50	4	31	24,6
Aantal sneeuwdagen	35	1	7	12,6
Aantal uren zonneschijn	178,3	327,4	256,3	249,2
Aantal letselongevallen	8 670	9 976	9 051	

Bron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL en www.meteobelgie.be - Infografie: BIVV

STERKE AFNAMES VAN DE ONGEVALSINDICATOREN IN HET VLAAMS GEWEST

Het Vlaams Gewest kende tijdens het eerste trimester van 2015 een zeer gunstige evolutie van alle ongevalsindicatoren (Tabel 3). Met een afname van 11,7% van het aantal letselongevallen en van 10,5% van het aantal gewonden, scoorde

⁵ FOCANT N. *Zijn er meer verkeersongevallen als het regent? Verkennende analyse van de invloed van weersomstandigheden op het aantal verkeersongevallen in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

het Vlaams Gewest het best van alle gewesten. Door het uitzonderlijk goede resultaat van 2013, werd er echter geen laagterecord genoteerd ([Figuur 30](#) en [Figuur 32](#)). Ook het aantal doden ter plaatse kende een daling (-4), de daling was echter onvoldoende om het resultaat van het eerste trimester van 2012 en 2013 te verbeteren ([Figuur 31](#)).

Tabel 3 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens het 1^e trimester in 2014 en 2015, Vlaams Gewest

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	6 307	5 566	-741	-11,7%
Totaal slachtoffers	8 094	7 251	-843	-10,4%
Doden ter plaatse	79	75	-4	-5,1%
Gewonden	8 015	7 176	-839	-10,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De Vlaamse provincies kenden allen een afname van het aantal letselongevallen ([Tabel 24](#)). Deze varieerde van 18,6% in Antwerpen tot 7,6% in Oost- en in West-Vlaanderen. Bovendien bereikten zowel Vlaams-Brabant met een daling van 12,9% en Limburg met een daling van 9,9% een laagterecord voor de eerste drie maanden van een jaar. Het aantal doden ter plaatse kende een minder uniforme evolutie over de verschillende provincies. De daling in het Vlaams Gewest is bijna uitsluitend te danken aan de evolutie in Limburg (-12). Verder werd er enkel nog in West-Vlaanderen een daling (-2) van het aantal doden ter plaatse geregistreerd. De grootste toenames werden genoteerd in Oost-Vlaanderen (+5) en Vlaams-Brabant (+4).

Verder kende het Vlaams Gewest een daling van het aantal letselongevallen bij alle weggebruikers. De procentueel grootste dalingen worden teruggevonden bij motorfietzers (-23,0%; -76) ([Tabel 31](#)) en bij fietsers (-18,3%; -332) ([Tabel 27](#)), evoluties die het sterkst waren in Limburg (-54,8% motorfietsongevallen; -32,8% fietsongevallen) ([Tabel 32](#) en [Tabel 28](#)). Het Vlaams Gewest is daarnaast het enige gewest dat een daling noteerde van het aantal letselongevallen met lichte vrachtwagens (-14,1%) ([Figuur 47](#)), een evolutie die zich in sterke mate in Antwerpen voordeed (-24,2%) ([Tabel 36](#)). Het aantal doden ter plaatse nam enkel bij ongevallen met lichte vrachtwagens toe (+7) ([Figuur 48](#)). Opmerkelijk is de zeer sterke daling van het aantal doden ter plaatse bij vrachtwagenongevallen (-14), een evolutie die niet alleen de sterke stijging van het eerste trimester van 2014 compenseert maar ook voor een laagterecord zorgt ([Figuur 50](#)).

LAAGTERECORD VAN HET AANTAL VERKEERSDODEN IN HET WAALS GEWEST

Het Waals Gewest vertoont een gunstige evolutie van het aantal letselongevallen (-6,7%) en het aantal gewonden (-6,8%) ([Tabel 4](#)), al zijn deze dalingen minder groot dan in het Vlaams Gewest ([Tabel 3](#)). Verder zet het Waals Gewest de constante daling van het aantal doden ter plaatse sinds 2011 verder en bereikte het met een daling van 4 doden een laagterecord voor de eerste drie maanden van een jaar ([Figuur 53](#)).

Tabel 4 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens het 1^e trimester in 2014 en 2015, Waals Gewest

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	2 763	2 579	-184	-6,7%
Totaal slachtoffers	3 714	3 463	-251	-6,8%
Doden ter plaatse	56	52	-4	-7,1%
Gewonden	3 658	3 411	-247	-6,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Luxemburg kende van alle Belgische provincies als enige geen afname van het aantal letselongevallen (+2,4%), al blijft de stijging in absolute cijfers beperkt (+5). Van alle Waalse provincies registreerde Henegouwen de grootste daling van het aantal letselongevallen (-11,5%). Henegouwen kende daarentegen als enige Waalse provincie een toename van het aantal doden ter plaatse (+4) ([Tabel 40](#)). De afnames van het aantal verkeersdoden in Luik (-4) en Namen (-3) zorgden in deze provincies voor laagterecords voor deze periode van het jaar ([Figuur 58](#)).

Verder werden er in het Waals Gewest toenames van het aantal letselongevallen geregistreerd bij vrachtwagens (+5,8%) ([Figuur 71](#)) en bij lichte vrachtwagens (+3,1%) ([Figuur 69](#)). De toename van het aantal vrachtwagenongevallen is grotendeels terug te vinden in Waals-Brabant waar het aantal ongevallen verdriedubbelde (+12) ([Tabel 54](#)). De overige categorieën weggebruikers kenden afnames van het aantal letselongevallen. De grootste afname werd genoteerd bij motorfietzers (-48,5%) ([Figuur 65](#)), een evolutie die het sterkst was in Luik (-57,6%) ([Tabel 48](#)). Ook letselongevallen met fietsers (-36,5%) ([Figuur 61](#)) en bromfietzers (-30,2%) ([Figuur 63](#)) kenden een grote afname in het Waals Gewest. Het aantal doden ter plaatse kende lichte dalingen bij voetgangers (-3) ([Figuur 60](#)), auto-inzittenden (-2) ([Figuur 68](#)),

letselongevallen met lichte vrachtwagens (-2) (Figuur 70) en letselongevallen met vrachtwagens (-2) (Figuur 72). Bij de overige weggebruikers bleef het aantal doden ter plaatse quasi onveranderd.

GEEN VERBETERING VAN DE VERKEERSVEILIGHEID IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

In tegenstelling tot de gunstige evoluties die voor België geregistreerd werden, bleef het aantal letselongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tijdens het eerste trimester van 2015 onveranderd. Bovendien werd er een toename genoteerd van het aantal gewonden (+1,5%) en van het aantal doden ter plaatse (+4) (Tabel 5).

Tabel 5 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens het 1^e trimester in 2014 en 2015, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	906	906	+0	+0,0%
Totaal slachtoffers	1 078	1 098	+20	+1,9%
Doden ter plaatse	2	6	+4	/
Gewonden	1 076	1 092	+16	+1,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Wat de weggebruikerscategorieën betreft, kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als enige gewest een stijging van het aantal letselongevallen bij bromfietzers (+12,5%, +5) (Figuur 81). Daarnaast noteerde dit gewest ook een markante toename van het aantal letselongevallen met lichte vrachtwagens (+39,1%, +18) (Figuur 84). De overige categorieën weggebruikers kenden dalingen van het aantal letselongevallen, die - in vergelijking met de overige gewesten - bescheiden blijven. Het aantal doden ter plaatse kende stijgingen bij voetgangers (+2), auto-inzittenden (+2) en ongevallen met lichte vrachtwagens (+2).

TOENAME VAN DE ERNST VAN ONGEVALLEN TIJDENS WEEKENDDAGEN ⁶

Het aantal letselongevallen nam af op elk moment van de week ten opzichte van het eerste trimester vorig jaar. De grootste afname werd genoteerd tijdens weekenddagen (-11,5%). Het aantal doden ter plaatse nam daarentegen enkel tijdens deze periode toe (+5) (Tabel 6). Dit betekent dus dat de ernst van de ongevallen tijdens weekenddagen is toegenomen.

Tabel 6 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Weekdag	6 843	6 224	-619	-9,0%	67	63	-4
Weeknacht	505	474	-31	-6,1%	14	9	-5
Weekenddag	1 871	1 656	-215	-11,5%	25	30	+5
Weekendnacht	757	697	-60	-7,9%	31	31	+0
Totaal	9 976	9 051	-925	-9,3%	137	133	-4

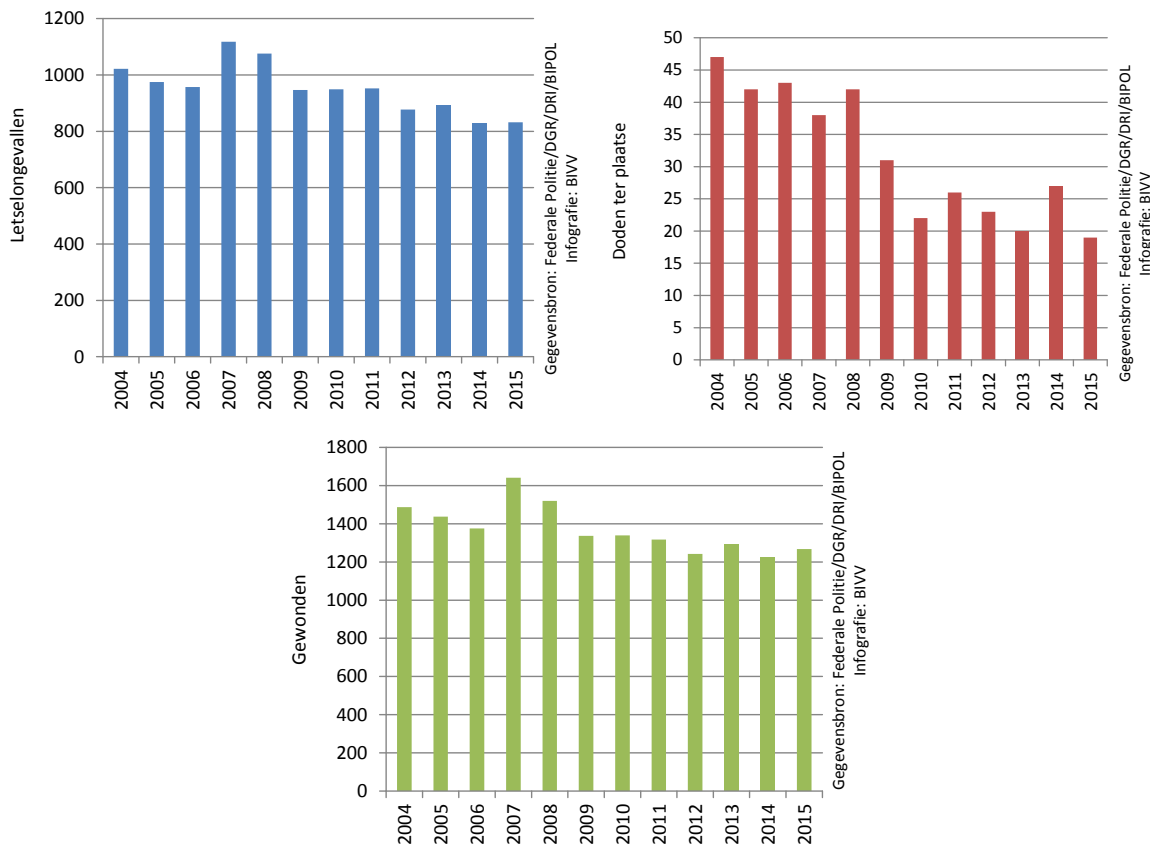
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie : BIVV

⁶ De gegevens waarover in deze paragraaf wordt gesproken, worden verder in deze verkeersveiligheidsbarometer niet weergegeven, maar kunnen in de vorm van Excel-bestanden gedownload worden op de [website van het BIVV](#).

MINDER VERKEERSDODEN OP AUTOSNELWEGEN ⁶

Het aantal letselongevallen op autosnelwegen en gelijkgestelde wegen is quasi onveranderd gebleven (+0,5%). Wat de slachtoffers betreft, kende het aantal gewonden een stijging (+3,8%), terwijl het aantal doden ter plaatse sterk is gedaald (-8) (Figuur 5).

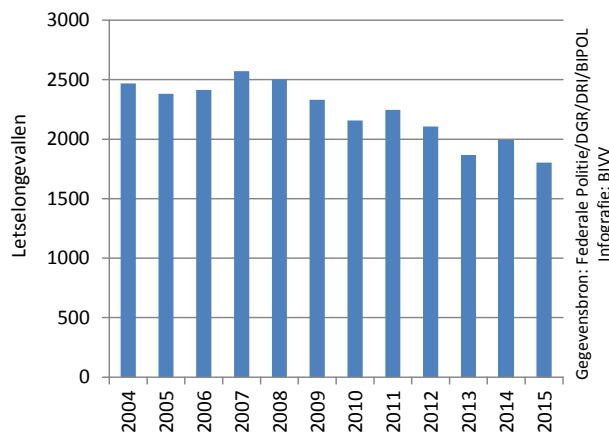
Figuur 5 Evolutie van het aantal letselongevallen, doden ter plaatse en gewonden geregistreerd door de federale Wegpolitie (d.w.z. op autosnelwegen en gelijkgestelde wegen) tijdens het 1^e trimester, België



LETSELONGEVALLen MET JONGE AUTOBESTUURDERS IS STERK GEDAALD ⁶

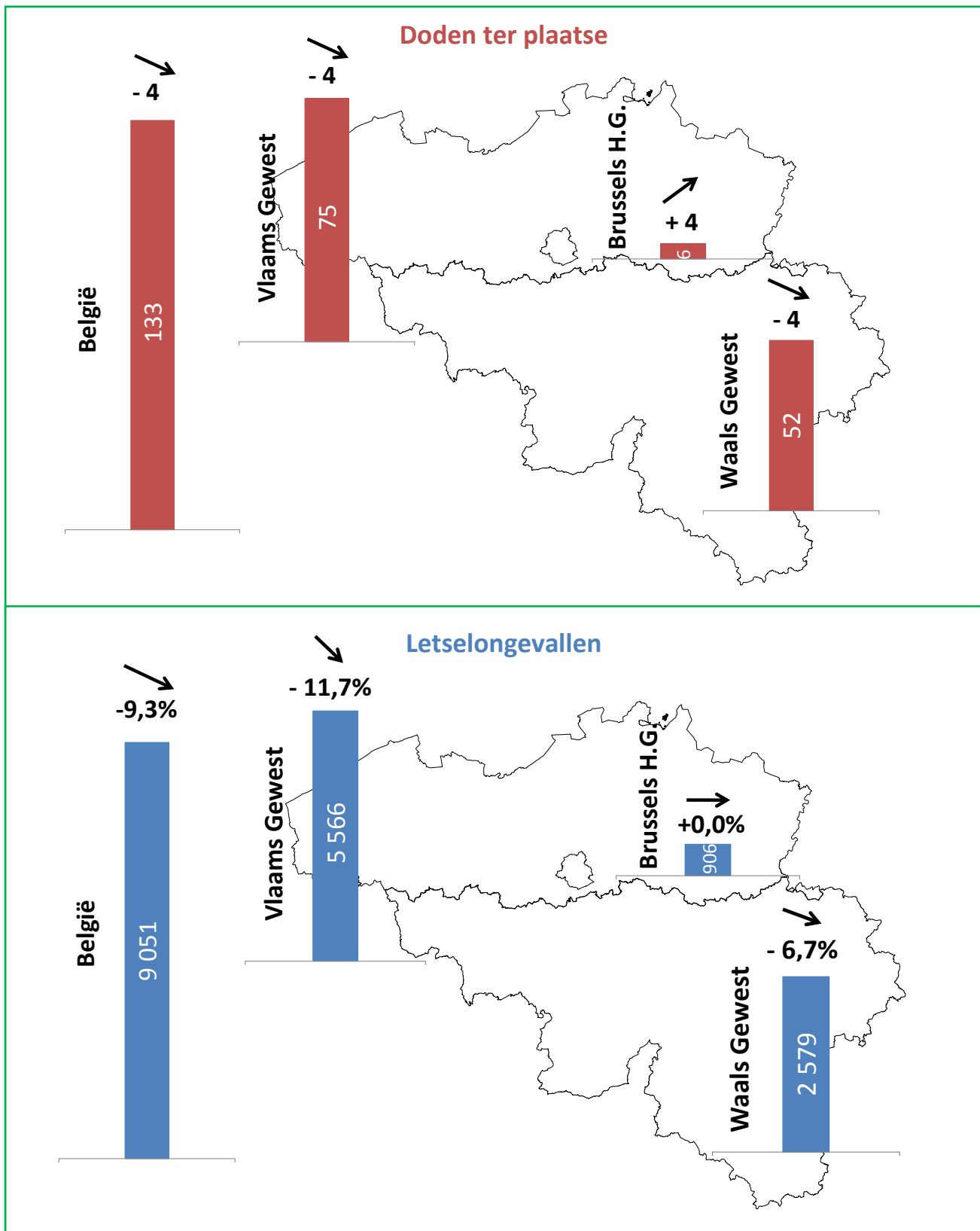
Het aantal letselongevallen met jonge automobilisten (18-24 jaar) noteerde, conform de Belgische evolutie, een daling van 9,3% en bereikte daarmee een laagterecord voor de eerste drie maanden van het jaar (Figuur 6). Deze daling was het sterkst tijdens de nachten (-19,0%).

Figuur 6 Evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen met jonge automobilisten tijdens het 1^e trimester, België



F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 7 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER VAN 2015

- België kende in het eerste trimester van 2015 een **daling** van de aantallen **letselongevallen** en **slachtoffers** ten opzichte van het eerste trimester van 2014:
 - o -9,3% letselongevallen (-925)
 - o -2,9% doden ter plaatse (-4)
 - o -8,4% gewonden (-1 070)
- Wat betreft het aantal **doden ter plaatse**, werd er een nieuw **laagterecond** bereikt voor het eerste trimester van een jaar (133).
- De daling van het aantal **gewonden** en **letselongevallen** was echter **onvoldoende** om het laagterecond van het eerste trimester van **2013** te **verbeteren**.
- De dalingen tijdens het eerste trimester van 2015 bevatten enerzijds een **compensatie-effect** voor de sterke stijgingen die in het eerste trimester van 2014 - door de goede weersomstandigheden - werden waargenomen. Anderzijds kaderen deze evoluties in de **structureel dalende trend** van de ongevallen-cijfers die de laatste twee decennia wordt waargenomen.
- De grootste daling van het aantal **letselongevallen** werd geregistreerd in het Vlaams Gewest (-11,7%), op afstand gevolgd door het Waals Gewest (-6,7%). Het aantal letselongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bleef echter onveranderd.
- Het aantal **doden ter plaatse** nam zowel in het Vlaams Gewest (-4) als in het Waals Gewest (-4) af, maar kende een toename in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+4).
- **Frankrijk en Duitsland** deden het **minder goed** dan België. Beide landen noteerden immers een stijging van het aantal doden ter plaatse. Daarnaast bedroegen de dalingen van de aantallen letselongevallen en gewonden in Duitsland minder dan de helft van de dalingen die in België werden genoteerd.
- Er was een **afname** van het aantal **letselongevallen** voor **alle categorieën weggebruikers**. De grootste afnames werden genoteerd bij de kwetsbare weggebruikers en dan voornamelijk bij **motorfietzers** (-26,7%) en **fietzers** (-18,9%).
- Enkel de **letselongevallen met lichte vrachtwagens** kenden een **toename** van het aantal **doden ter plaatse** (+7). De **grootste afname** van het aantal doden ter plaatse werd geregistreerd bij **vrachtwagenongevallen** (-16).
 - o De toename van het aantal doden ter plaatse bij letselongevallen met lichte vrachtwagens is grotendeels toe te schrijven aan de evolutie in het Vlaams Gewest (+7).
 - o De afname van het aantal doden ter plaatse bij vrachtwagenongevallen is grotendeels te danken aan de evolutie in het Vlaams Gewest (-14).
 - o Het aantal doden ter plaatse bij auto-inzittenden haalde met 77 doden een laagterecond voor deze periode van een jaar.
- Er zijn **weinig verschillen** in de evoluties wat betreft het **tijdstip van de week**. Het aantal letselongevallen kende op elk moment van de week een daling, het aantal doden ter plaatse nam enkel tijdens weekend-dagen toe (+5).
- Het aantal letselongevallen op **autosnelwegen en gelijkgestelde wegen** bleef quasi onveranderd (+0,5%), terwijl het aantal **doden ter plaatse** er sterk **afnam** (-8).
- Het aantal letselongevallen met **jonge automobilisten** (18-24 jaar) toonde een uitgesproken **daling** (-9,3%).

F3. KERNCIJFERS

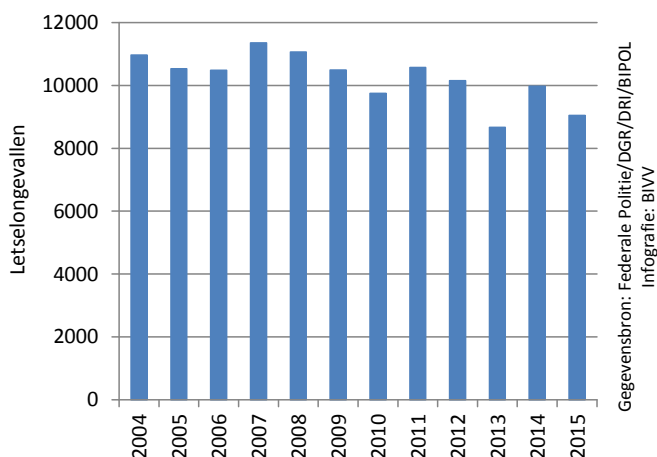
Tabel 7 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	10 973	10 530	10 485	11 355	11 066	10 494	9 754	10 571
Totaal slachtoffers	14 336	13 723	13 653	14 985	14 447	13 669	12 823	13 698
<i>Doden ter plaatse</i>	272	227	227	222	203	183	166	192
<i>Gewonden</i>	14 064	13 496	13 426	14 763	14 244	13 486	12 657	13 506

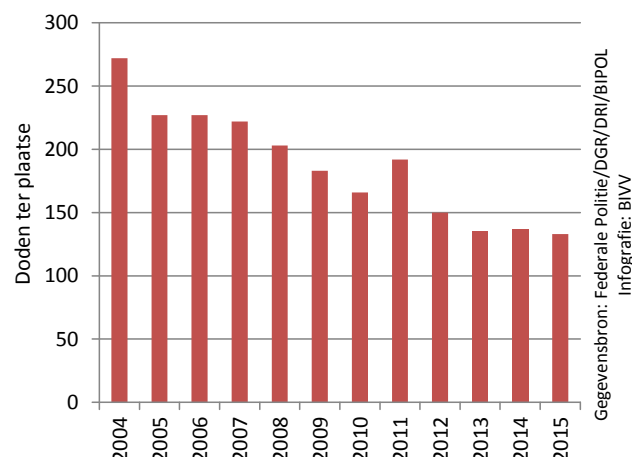
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	10 152	8 670	9 976	9 051	-925	-9,3%
Totaal slachtoffers	13 049	11 205	12 886	11 812	-1 074	-8,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	150	135	137	133	-4	-2,9%
<i>Gewonden</i>	12 899	11 070	12 749	11 679	-1 070	-8,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

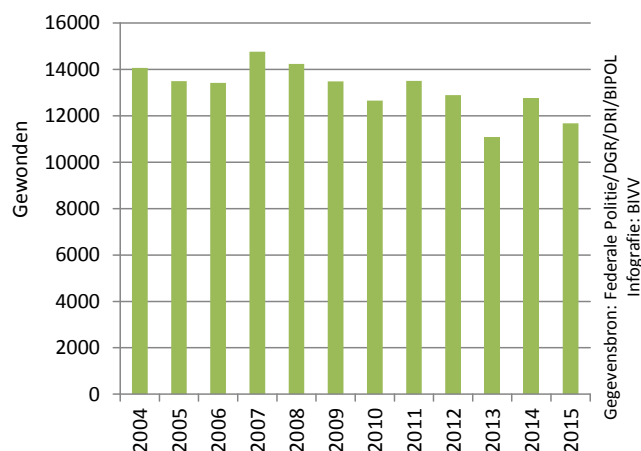
Figuur 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, België



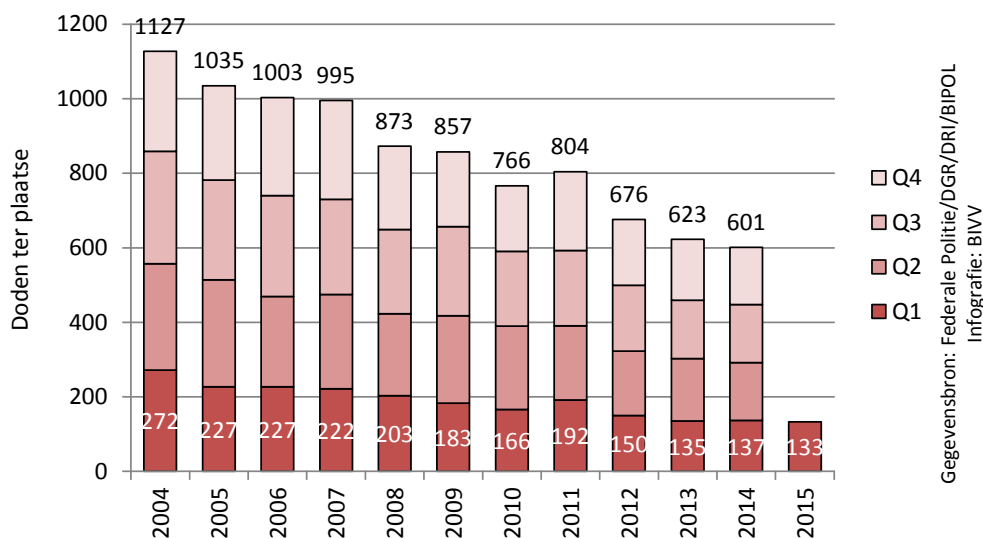
Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, België



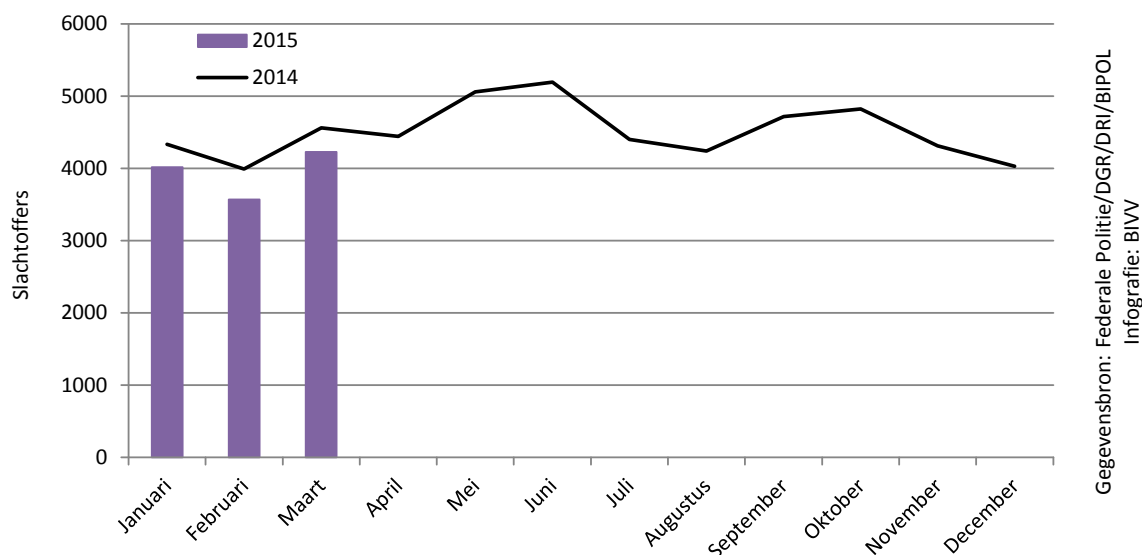
Figuur 10 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, België



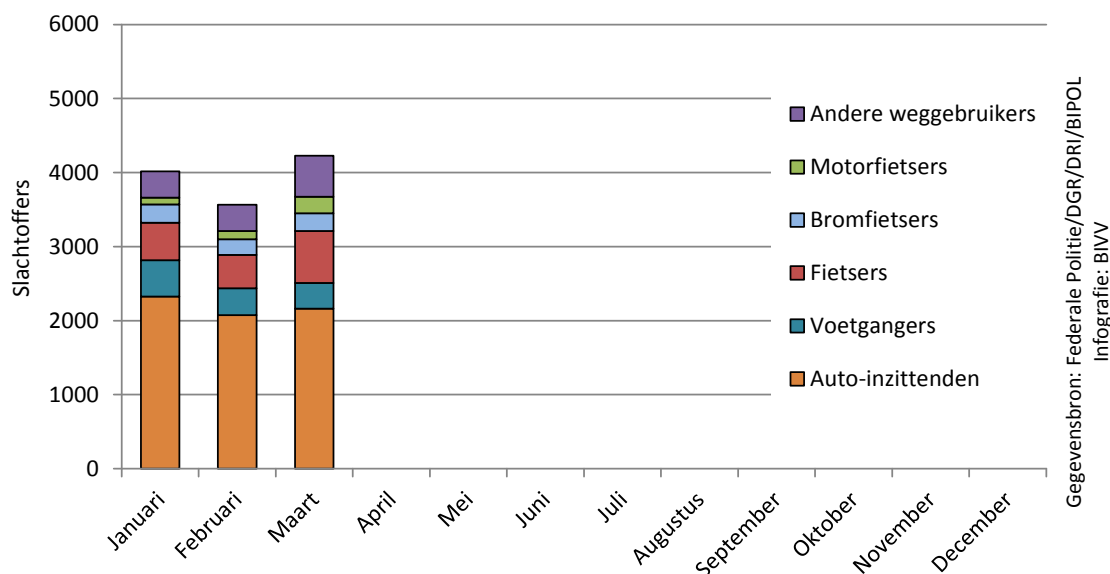
Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 12 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 13 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



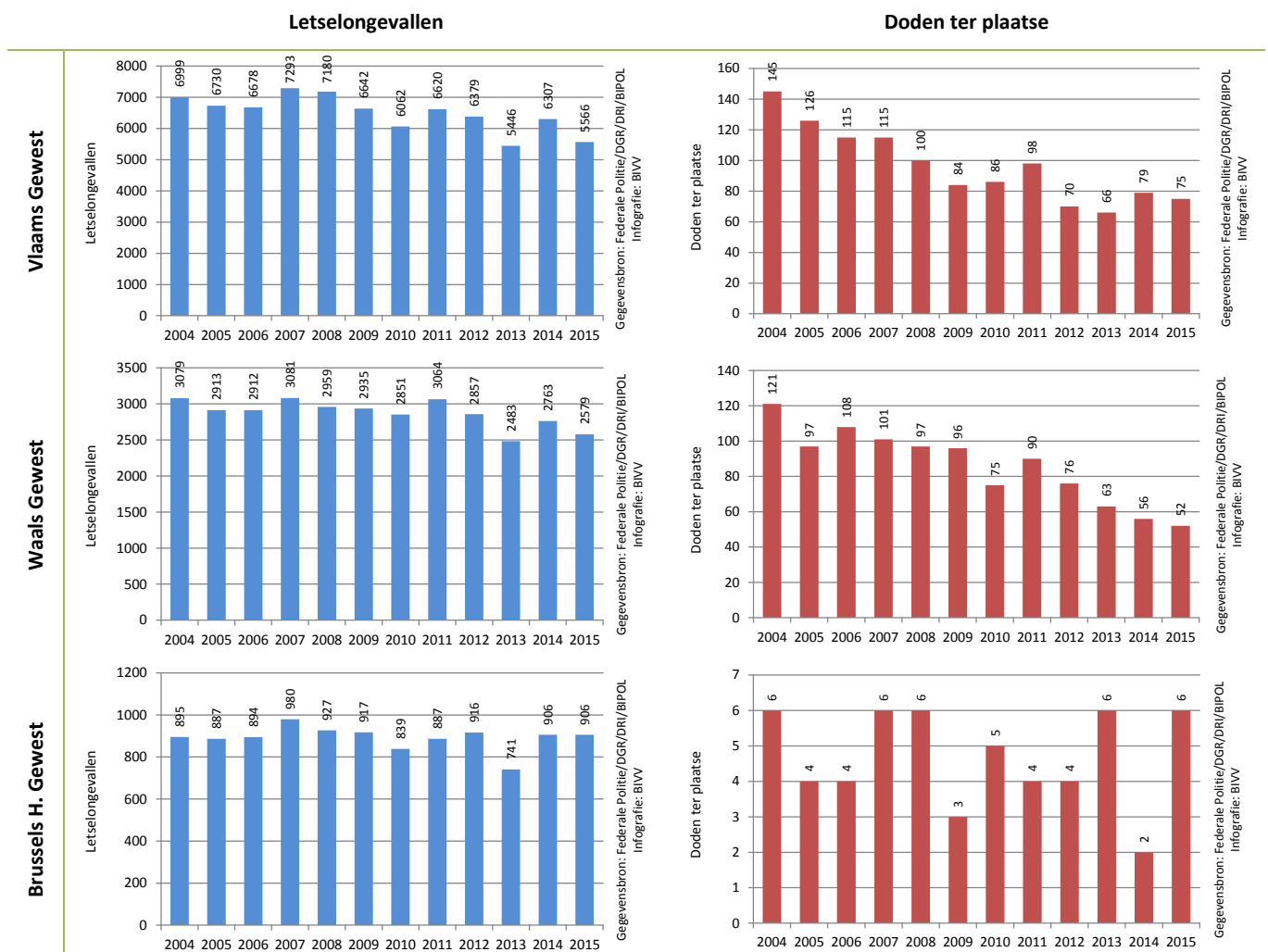
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 8 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	6 307	5 566	-741	-11,7%
	Totaal slachtoffers	8 094	7 251	-843	-10,4%
	<i>Doden ter plaatse</i>	79	75	-4	-5,1%
	<i>Gewonden</i>	8 015	7 176	-839	-10,5%
Waals Gewest	Letselongevallen	2 763	2 579	-184	-6,7%
	Totaal slachtoffers	3 714	3 463	-251	-6,8%
	<i>Doden ter plaatse</i>	56	52	-4	-7,1%
	<i>Gewonden</i>	3 658	3 411	-247	-6,8%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	906	906	+0	+0,0%
	Totaal slachtoffers	1 078	1 098	+20	+1,9%
	<i>Doden ter plaatse</i>	2	6	+4	/
	<i>Gewonden</i>	1 076	1 092	+16	+1,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per Gewest



F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 9 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 132	1 151	1 132	1 313	1 304	1 278	1 164	1 246
Totaal slachtoffers	1 122	1 081	1 098	1 341	1 336	1 320	1 191	1 259
<i>Doden ter plaatse</i>	28	28	33	25	25	29	19	29
<i>Gewonden</i>	1 094	1 053	1 065	1 316	1 311	1 291	1 172	1 230

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 351	1 126	1 335	1 197	-138	-10,3%
Totaal slachtoffers	1 387	1 172	1 369	1 199	-170	-12,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	16	20	21	18	-3	-14,3%
<i>Gewonden</i>	1 371	1 152	1 348	1 181	-167	-12,4%

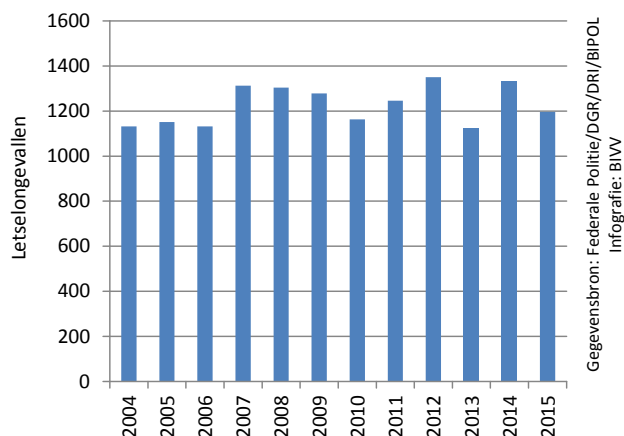
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 10 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

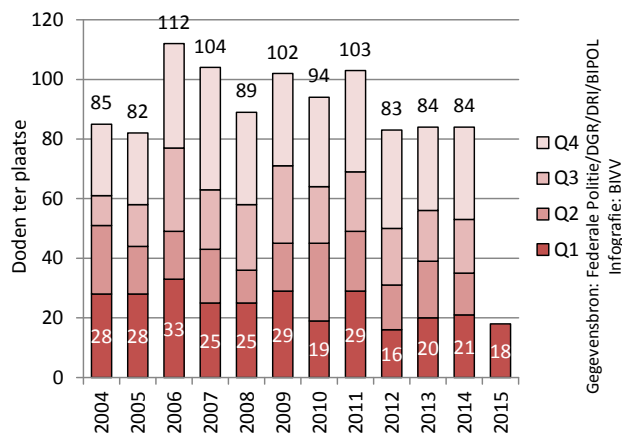
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	621	545	-76	-12,2%	11	9	-2
Waals Gewest	391	342	-49	-12,5%	9	6	-3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	323	310	-13	-4,0%	1	3	+2
België	1 335	1 197	-138	-10,3%	21	18	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 11 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 419	1 403	1 496	1 728	1 699	1 587	1 347	1 756
Totaal slachtoffers	1 332	1 313	1 442	1 736	1 714	1 608	1 384	1 770
<i>Doden ter plaatse</i>	15	14	14	19	20	9	10	9
<i>Gewonden</i>	1 317	1 299	1 428	1 717	1 694	1 599	1 374	1 761

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 809	1 405	2 055	1 666	-389	-18,9%
Totaal slachtoffers	1 822	1 406	2 131	1 665	-466	-21,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	8	12	14	14	+0	+0,0%
<i>Gewonden</i>	1 814	1 394	2 117	1 651	-466	-22,0%

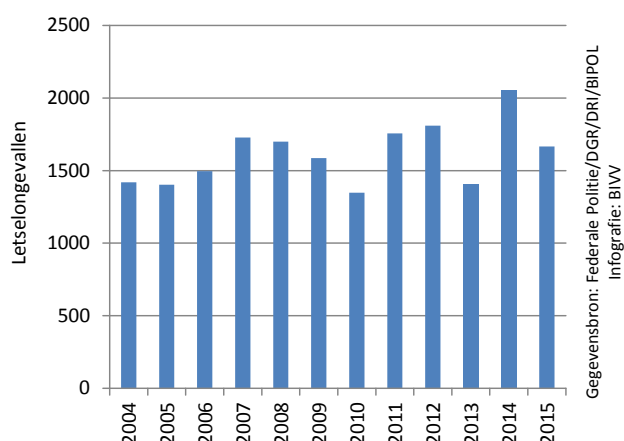
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 12 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

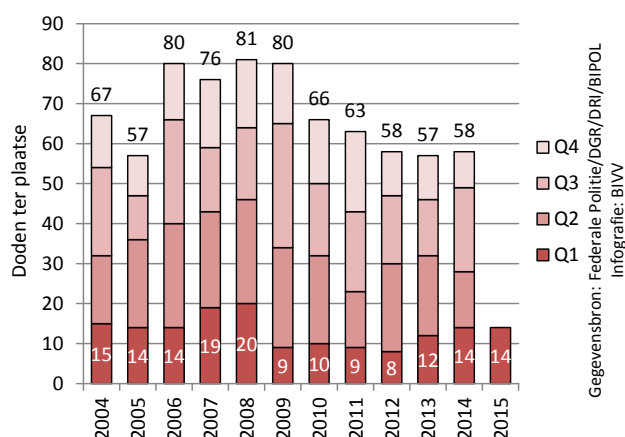
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	1 814	1 482	-332	-18,3%	12	11	-1
Waals Gewest	137	87	-50	-36,5%	2	3	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	104	97	-7	-6,7%	0	0	+0
België	2 055	1 666	-389	-18,9%	14	14	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 137	1 026	970	1 157	1 141	926	802	1 050
Totaal slachtoffers	1 043	967	920	1 164	1 136	920	816	1 035
<i>Doden ter plaatse</i>	12	6	10	6	2	4	3	1
<i>Gewonden</i>	1 031	961	910	1 158	1 134	916	813	1 034

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	897	649	874	736	-138	-15,8%
Totaal slachtoffers	872	626	870	696	-174	-20,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	4	3	3	2	-1	/
<i>Gewonden</i>	868	623	867	694	-173	-20,0%

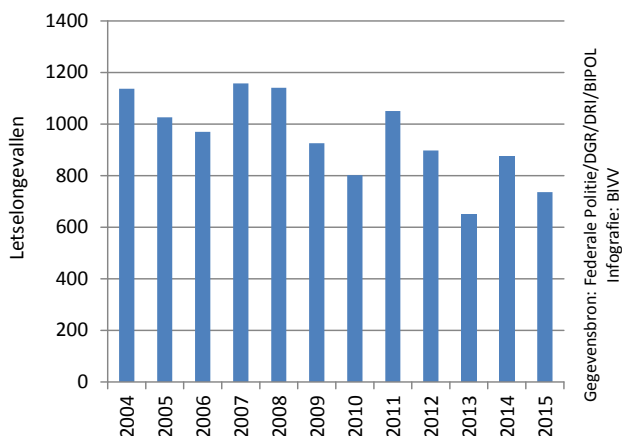
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 14 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

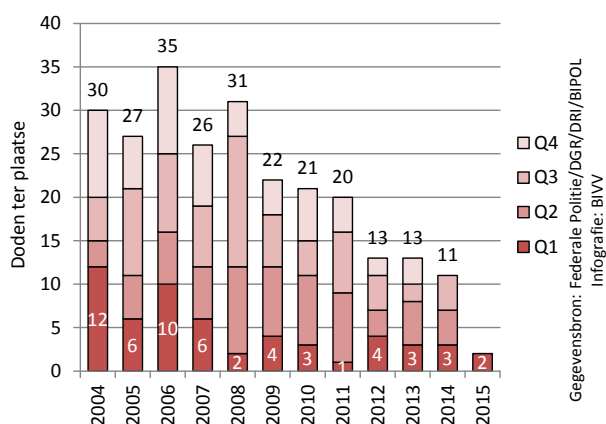
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	642	557	-85	-13,2%	3	1	-2
Waals Gewest	192	134	-58	-30,2%	0	1	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	40	45	+5	+12,5%	0	0	+0
België	874	736	-138	-15,8%	3	2	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSTERS

Tabel 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsters tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	520	489	427	599	609	565	480	674
Totaal slachtoffers	485	455	404	624	624	571	502	687
<i>Doden ter plaatse</i>	16	10	8	24	9	17	11	21
<i>Gewonden</i>	469	445	396	600	615	554	491	666

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	629	317	596	437	-159	-26,7%
Totaal slachtoffers	647	319	610	428	-182	-29,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	13	6	12	11	-1	-8,3%
<i>Gewonden</i>	634	313	598	417	-181	-30,3%

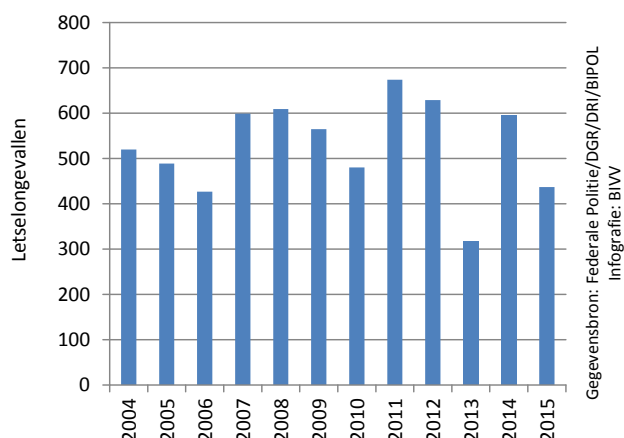
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 16 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsters, per gewest, België

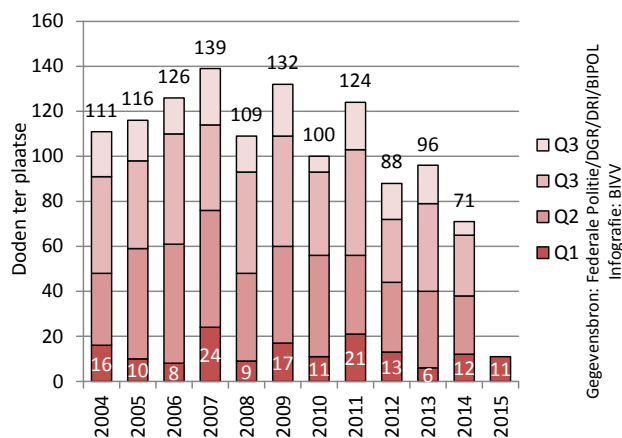
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	330	254	-76	-23,0%	7	7	+0
Waals Gewest	169	87	-82	-48,5%	4	4	+0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	97	96	-1	-1,0%	1	0	-1
België	596	437	-159	-26,7%	12	11	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsters tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	9 014	8 773	8 816	9 487	9 336	8 845	8 256	8 764
Totaal slachtoffers	7 853	7 775	7 918	8 759	8 381	8 089	7 863	7 877
<i>Doden ter plaatse</i>	140	133	148	127	128	105	108	118
<i>Gewonden</i>	7 713	7 642	7 770	8 632	8 253	7 984	7 755	7 759

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	8 380	7 310	8 220	7 405	-815	-9,9%
Totaal slachtoffers	7 269	6 804	7 009	6 562	-447	-6,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	99	83	79	77	-2	-2,5%
<i>Gewonden</i>	7 170	6 721	6 930	6 485	-445	-6,4%

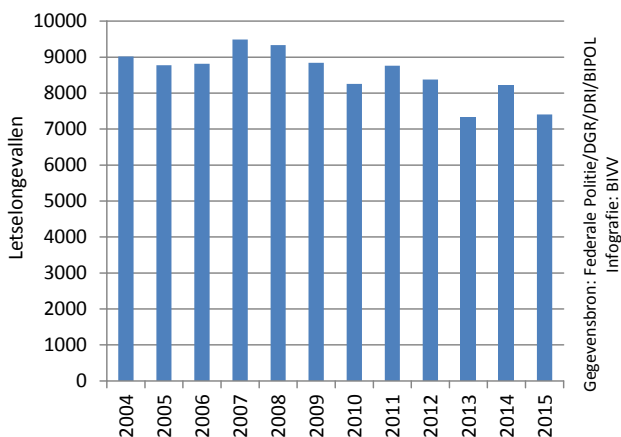
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 18 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

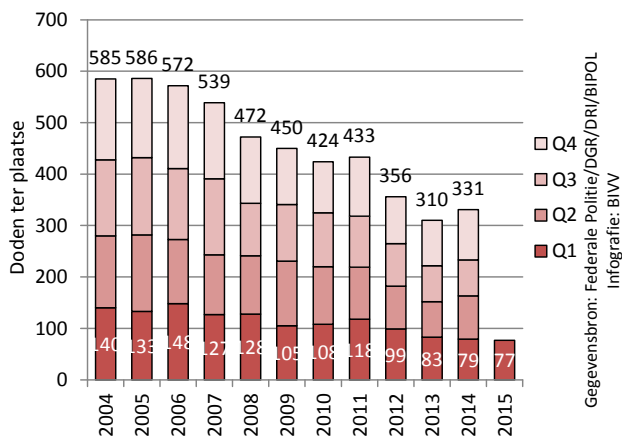
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	5 078	4 514	-564	-11,1%	42	40	-2
Waals Gewest	2 356	2 131	-225	-9,6%	37	35	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	786	760	-26	-3,3%	0	2	+2
België	8 220	7 405	-815	-9,9%	79	77	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	982	947	999	1110	1 093	1 027	946	995
Totaal slachtoffers	1 342	1 342	1 423	1 525	1 530	1 461	1 283	1 386
Doden ter plaatse	18	13	21	20	31	22	19	21
Gewonden	1 324	1 329	1 402	1 505	1 499	1 439	1 264	1 365

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	932	807	904	834	-70	-7,7%
Totaal slachtoffers	1 307	1 124	1 245	1 214	-31	-2,5%
Doden ter plaatse	21	19	10	17	+7	/
Gewonden	1 286	1 105	1 235	1 197	-38	-3,1%

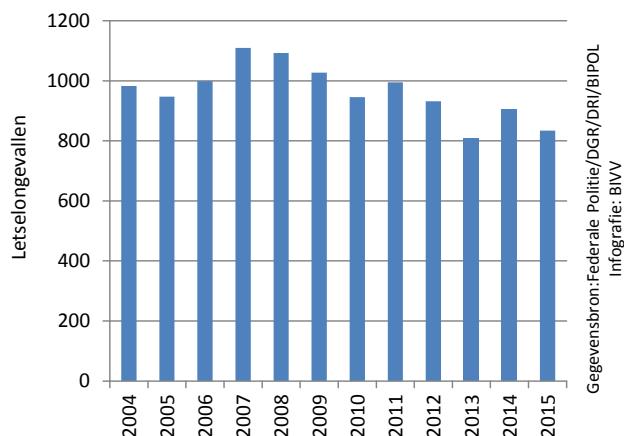
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 20 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

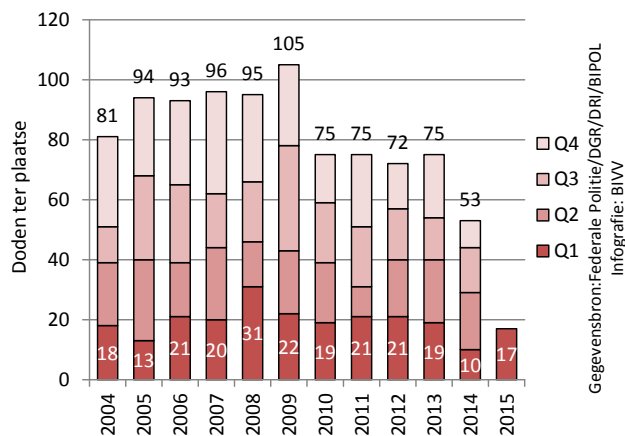
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	665	571	-94	-14,1%	6	13	+7
Waals Gewest	193	199	+6	+3,1%	4	2	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	46	64	+18	+39,1%	0	2	+2
België	904	834	-70	-7,7%	10	17	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	635	640	671	688	665	580	553	569
Totaal slachtoffers	854	854	887	931	872	781	732	750
Doden ter plaatse	39	39	33	31	32	22	17	33
Gewonden	815	815	854	900	840	759	715	717

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	576	511	540	496	-44	-8,1%
Totaal slachtoffers	760	668	709	658	-51	-7,2%
Doden ter plaatse	19	20	34	18	-16	-47,1%
Gewonden	741	648	675	640	-35	-5,2%

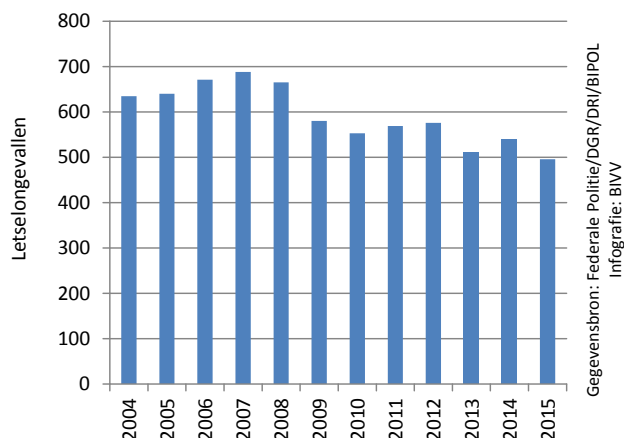
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 22 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

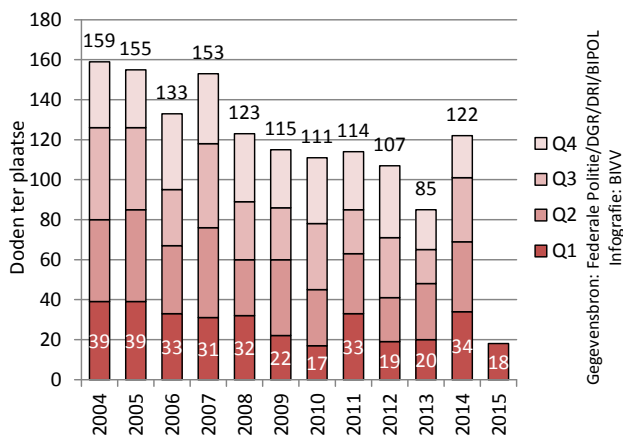
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	375	324	-51	-13,6%	21	7	-14
Waals Gewest	139	147	+8	+5,8%	12	10	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	26	25	-1	-3,8%	1	1	+0
België	540	496	-44	-8,1%	34	18	-16

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het hele **Belgische** wegennet die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal België
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van personenwagens
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

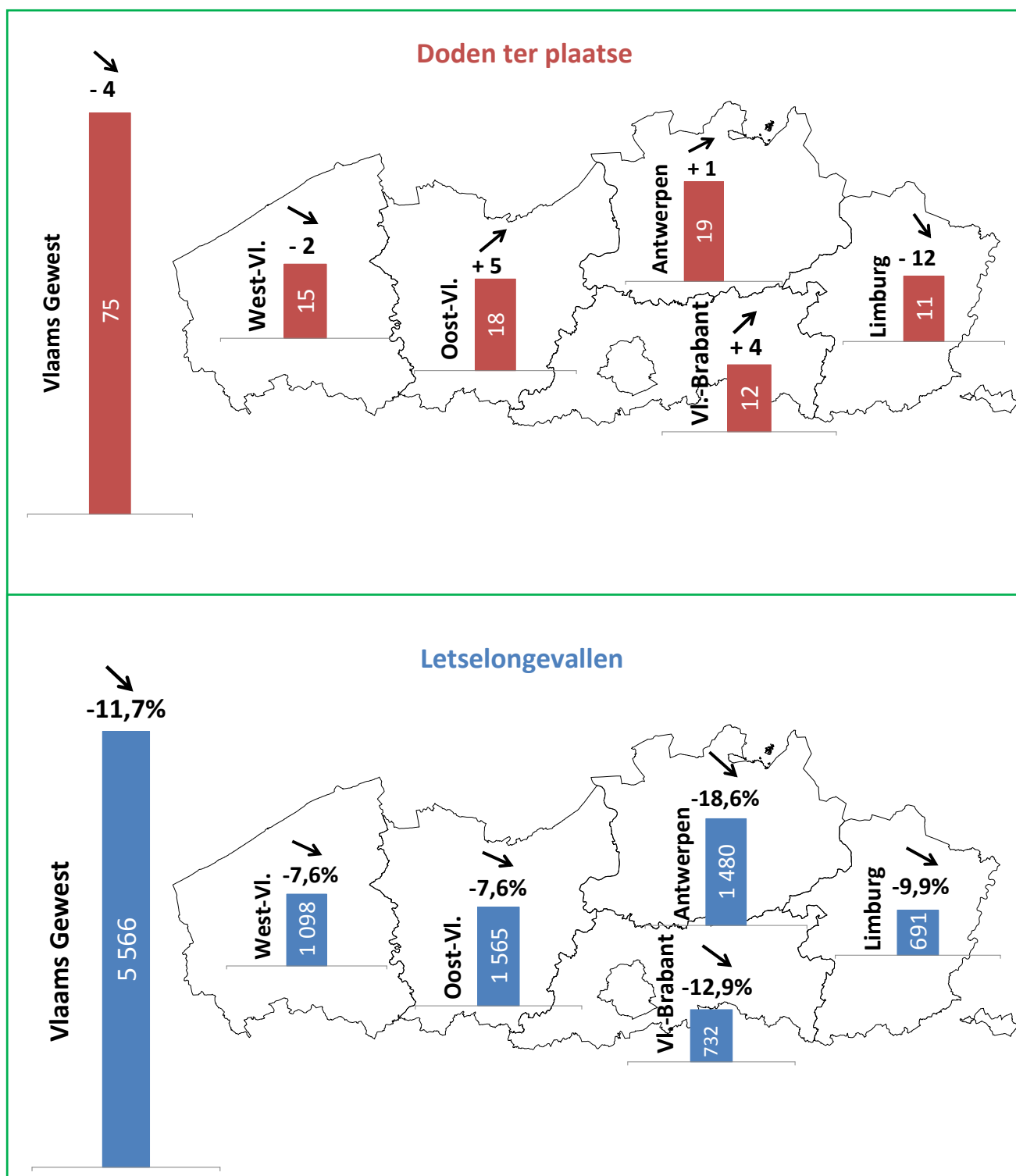
... in ...

- België

... sinds 2004.

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselongevallen, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER VAN 2015

- Het Vlaams Gewest noteerde tijdens het eerste trimester van 2015 een **afname** van de aantallen **letselongevallen** en **slachtoffers** ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar:
 - o -11,7% letselongevallen (-741)
 - o -5,1% doden ter plaatse (-4)
 - o -10,5% gewonden (-839)
- Van **alle gewesten** noteerde het Vlaams Gewest de **beste evoluties**.
- De dalingen zijn echter **onvoldoende** om de uitstekende resultaten van het eerste trimester van **2013** te **overtreffen**. Wat het aantal doden ter plaatse betreft, behaalde het Vlaams Gewest zelfs in 2012 een beter resultaat.
- De **daling** van het aantal **letselongevallen** ten opzichte van het eerste trimester van 2014 deed zich voor in **alle Vlaamse provincies** en varieerde van 18,6% in Antwerpen tot 7,6% in Oost- en West-Vlaanderen.
 - o Vlaams-Brabant en Limburg noteerden elk een laagterecord voor deze periode.
 - o De grote daling in Antwerpen moet geplaatst worden tegen de sterke stijging (+25,5%) die deze provincie in het eerste trimester van 2014 noteerde.
- Qua aantal **doden ter plaatse** is de evolutie **minder gelijklopend** tussen de **Vlaamse provincies**. Terwijl Limburg een aanzienlijke daling noteerde (-12), werd er een stijging geregistreerd in Oost-Vlaanderen (+5), Vlaams-Brabant (+4) en Antwerpen (+1).
- Het Vlaams Gewest is het enige gewest dat voor **elk weggebruikerstype** een **daling** registreerde van het aantal **letselongevallen**. Deze daling is het grootst bij motorfietzers (-23,0%) en bij fietsers (-18,3%).
 - o Er werden laagtereconds geregistreerd van het aantal letselongevallen voor lichte vrachtwagens en voor vrachtwagens.
- Het aantal **doden ter plaatse** nam enkel **toe** bij **letselongevallen met lichte vrachtwagens** (+7) en nam zeer **sterk af** bij **vrachtwagenongevallen** (-14).
 - o De stijging van het aantal doden ter plaatse bij letselongevallen met lichte vrachtwagens moet geplaatst worden tegenover de sterke daling tijdens het eerste trimester van 2014.
 - o De sterke daling van het aantal doden ter plaatse bij vrachtwagenongevallen leidde tot een laagterecord voor het eerste trimester van het jaar.
 - o De daling van het aantal doden ter plaatse bij auto-inzittenden (-2) is volledig te danken aan de evolutie in Limburg (-13), de overige provincies toonden immers een stijging.

V3. KERNCIJFERS

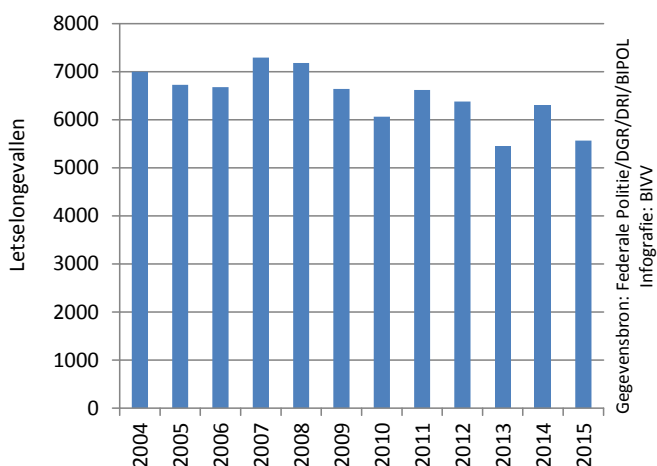
Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	6 999	6 730	6 678	7 293	7 180	6 642	6 062	6 620
Totaal slachtoffers	9 079	8 696	8 585	9 545	9 310	8 555	7 884	8 553
<i>Doden ter plaatse</i>	145	126	115	115	100	84	86	98
<i>Gewonden</i>	8 934	8 570	8 470	9 430	9 210	8 471	7 798	8 455

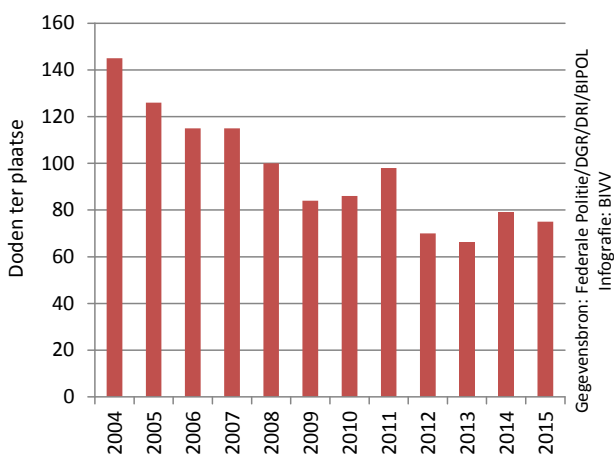
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	6 379	5 446	6 307	5 566	-741	-11,7%
Totaal slachtoffers	8 083	6 987	8 094	7 251	-843	-10,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	70	66	79	75	-4	-5,1%
<i>Gewonden</i>	8 013	6 921	8 015	7 176	-839	-10,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

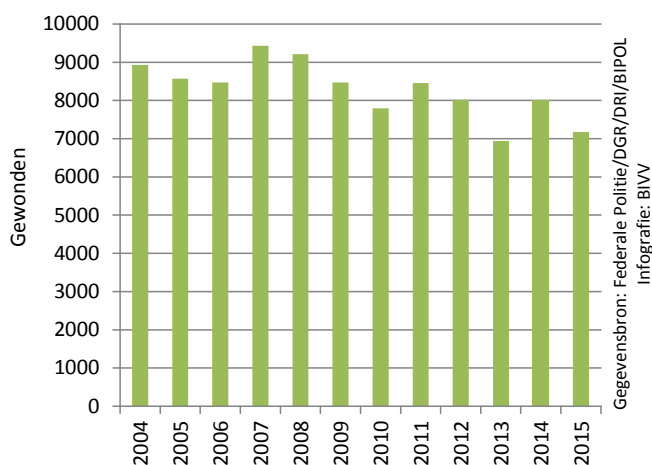
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



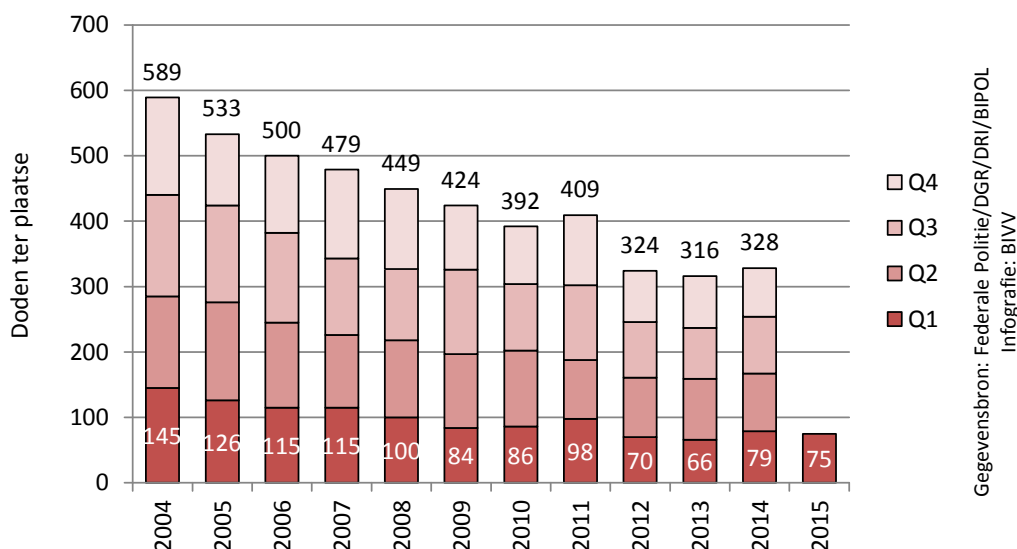
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



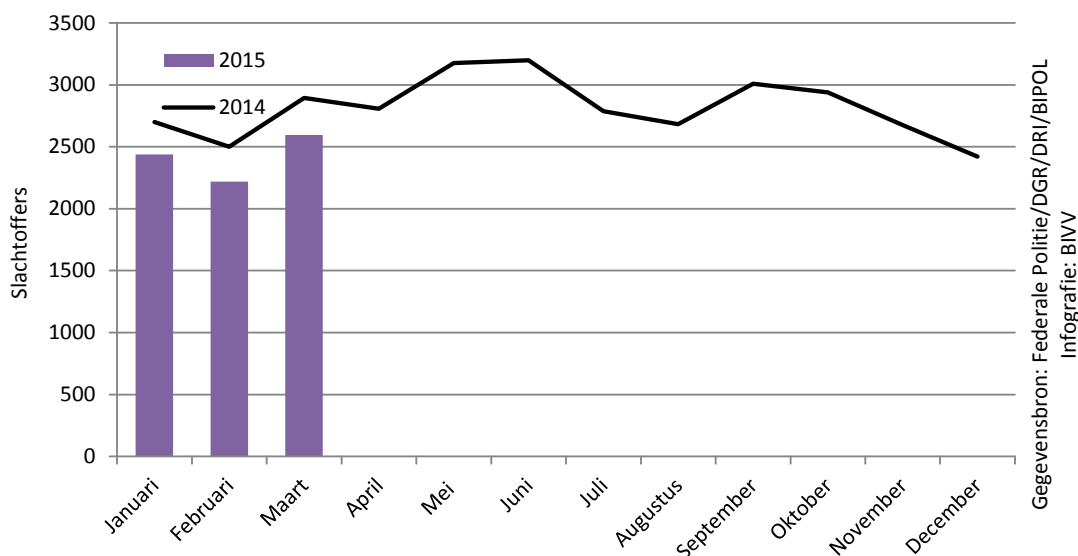
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



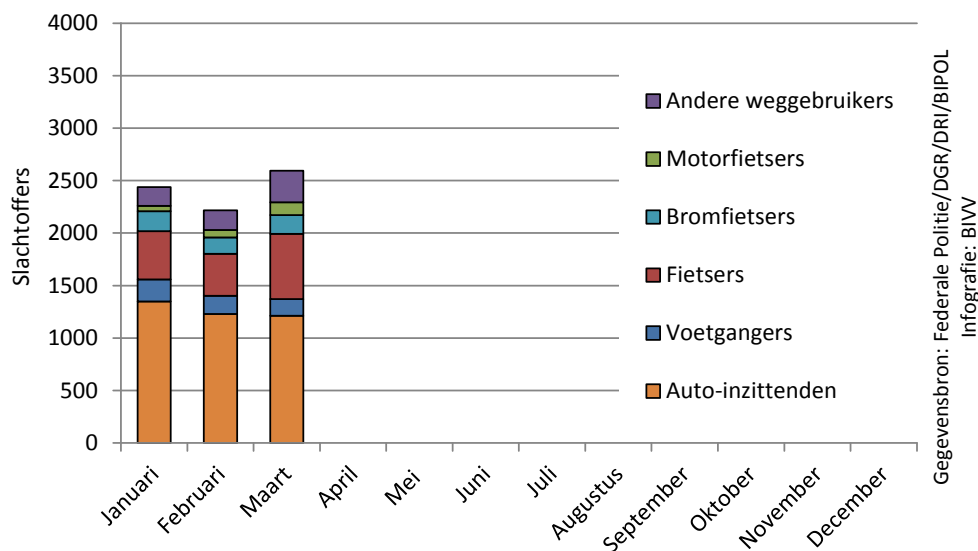
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest



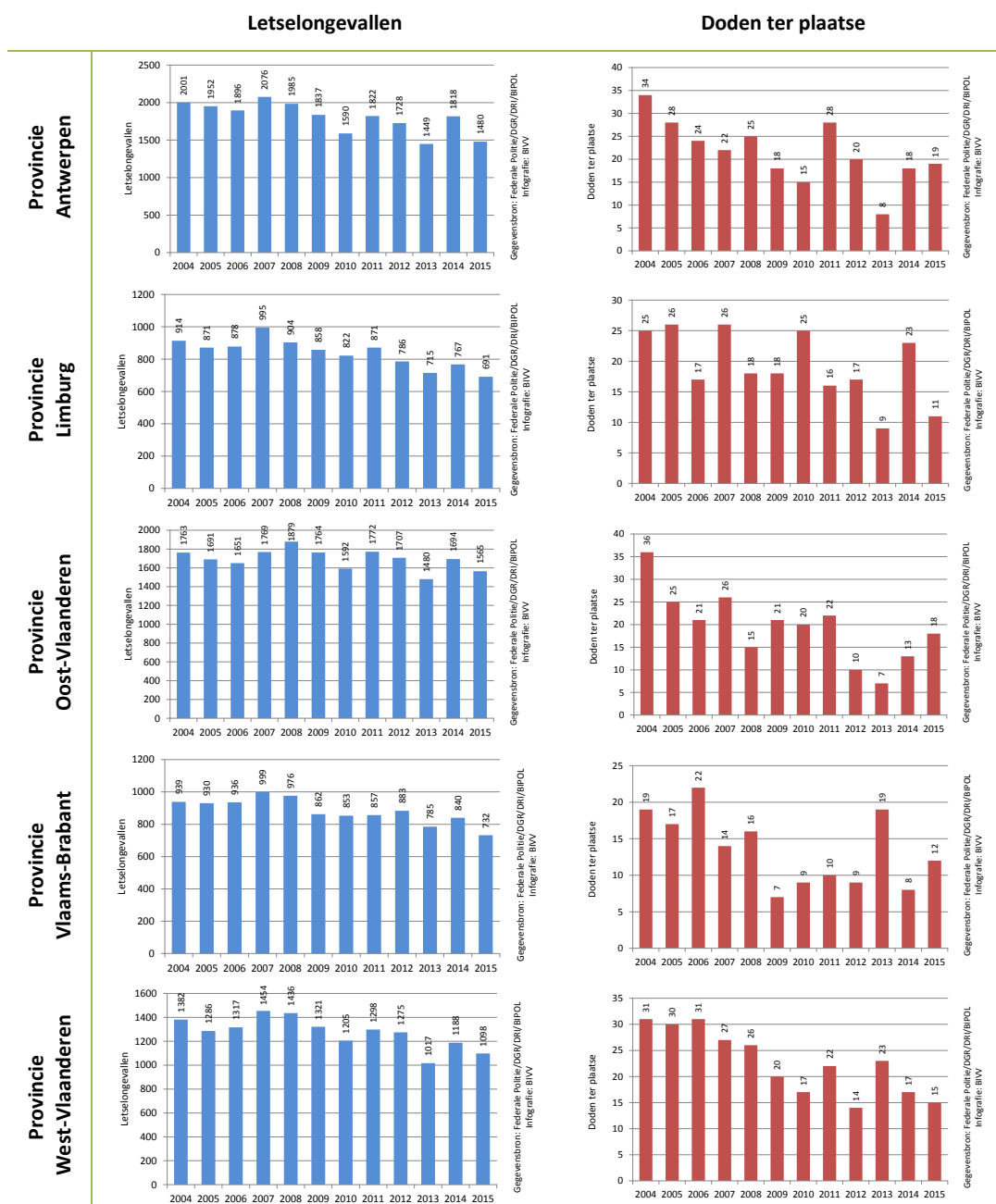
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 24 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	1 818	1 480	-338	-18,6%	18	19	+1
Limburg	767	691	-76	-9,9%	23	11	-12
Oost-Vlaanderen	1 694	1 565	-129	-7,6%	13	18	+5
Vlaams-Brabant	840	732	-108	-12,9%	8	12	+4
West-Vlaanderen	1 188	1 098	-90	-7,6%	17	15	-2
Vlaams Gewest	6 307	5 566	-741	-11,7%	79	75	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Vlaams Gewest



V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	548	532	525	624	626	626	546	573
Totaal slachtoffers	530	500	502	620	634	633	555	559
<i>Doden ter plaatse</i>	18	14	16	11	11	17	7	14
<i>Gewonden</i>	512	486	486	609	623	616	548	545

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	656	577	621	545	-76	-12,2%
Totaal slachtoffers	663	587	629	538	-91	-14,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	6	11	9	-2	-18,2%
<i>Gewonden</i>	656	581	618	529	-89	-14,4%

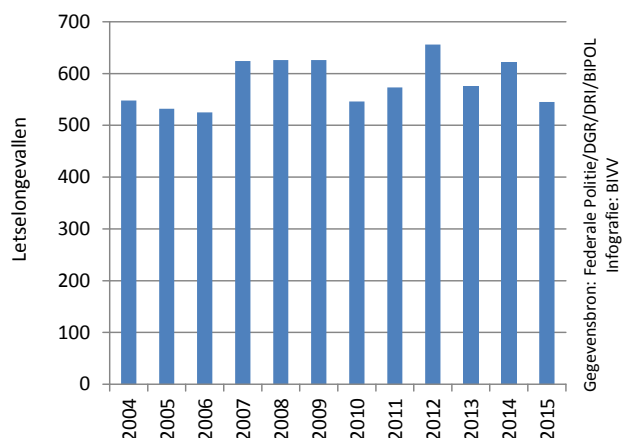
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 26 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

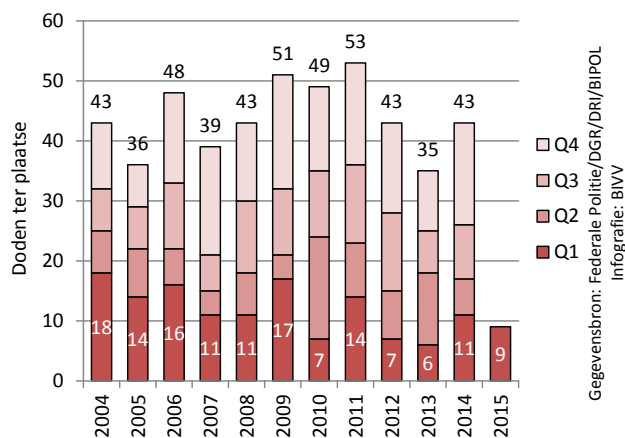
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	210	170	- 40	-19,0%	7	2	- 5
Limburg	60	54	- 6	-10,0%	1	3	+ 2
Oost-Vlaanderen	154	152	- 2	-1,3%	1	2	+ 1
Vlaams-Brabant	91	73	- 18	-19,8%	0	0	+ 0
West-Vlaanderen	106	96	- 10	-9,4%	2	2	+ 0
Vlaams Gewest	621	545	- 76	-12,2%	11	9	- 2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 301	1 267	1 378	1 562	1 570	1 444	1 219	1 551
Totaal slachtoffers	1 221	1 187	1 329	1 565	1 585	1 466	1 254	1 569
Doden ter plaatse	15	13	12	17	15	8	9	8
Gewonden	1 206	1 174	1 317	1 548	1 570	1 458	1 245	1 561

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 617	1 274	1 814	1 482	-332	-18,3%
Totaal slachtoffers	1 630	1 276	1 892	1 483	-409	-21,6%
Doden ter plaatse	8	12	12	11	-1	-8,3%
Gewonden	1 622	1 264	1 880	1 472	-408	-21,7%

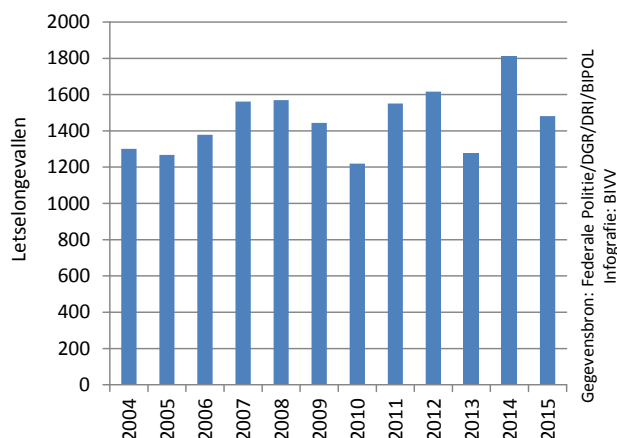
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 28 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

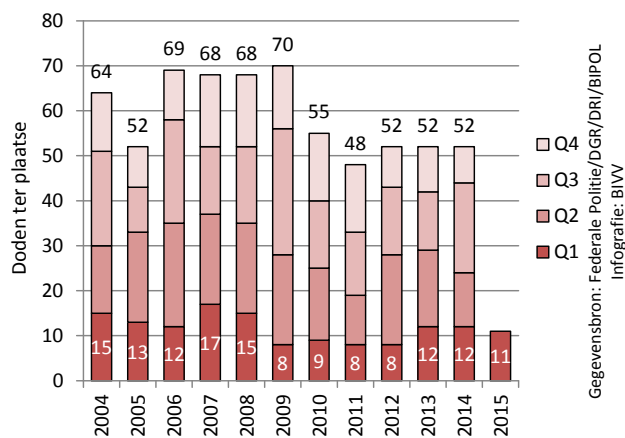
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2013	2014	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	583	449	- 134	-23,0%	5	6	+ 1
Limburg	186	125	- 61	-32,8%	2	1	- 1
Oost-Vlaanderen	498	455	- 43	-8,6%	2	2	+ 0
Vlaams-Brabant	198	148	- 50	-25,3%	0	1	+ 1
West-Vlaanderen	349	305	- 44	-12,6%	3	1	- 2
Vlaams Gewest	1 814	1 482	-332	-18,3%	12	11	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsters tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	879	787	726	844	842	673	587	747
Totaal slachtoffers	794	734	685	824	827	648	588	723
Doden ter plaatse	9	3	7	2	1	1	3	0
Gewonden	785	731	678	822	826	647	585	723

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	673	486	642	557	-85	-13,2%
Totaal slachtoffers	644	461	634	523	-111	-17,5%
Doden ter plaatse	4	1	3	1	-2	/
Gewonden	640	460	631	522	-109	-17,3%

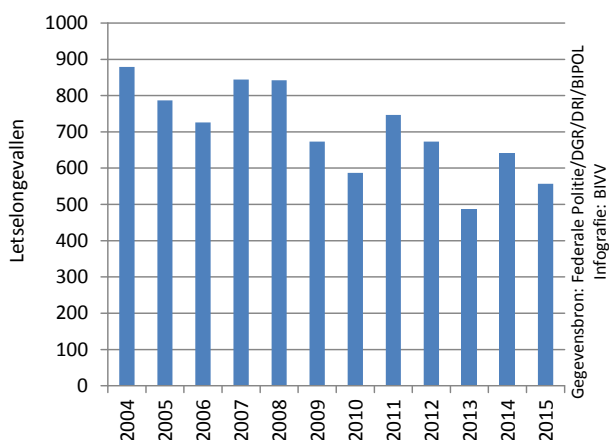
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 30 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsters, per provincie, Vlaams Gewest

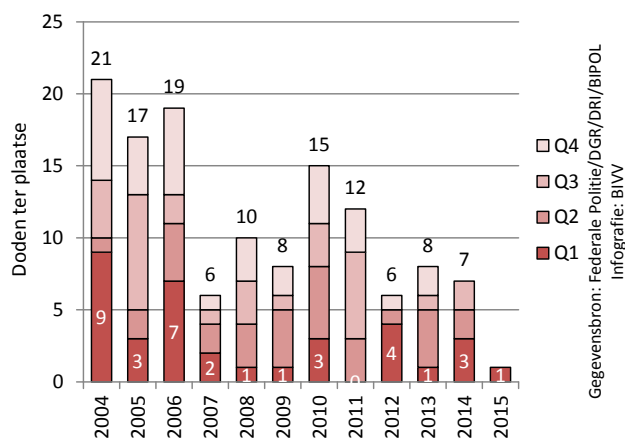
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	186	155	- 31	-16,7%	1	0	- 1
Limburg	65	52	- 13	-20,0%	0	0	+0
Oost-Vlaanderen	178	150	- 28	-15,7%	1	0	- 1
Vlaams-Brabant	54	43	- 11	-20,4%	1	0	- 1
West-Vlaanderen	159	157	- 2	-1,3%	0	1	+ 1
Vlaams Gewest	642	557	-85	-13,2%	3	1	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsters tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsters tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	331	292	281	359	388	348	276	363
Totaal slachtoffers	305	270	266	369	383	351	289	364
Doden ter plaatse	10	7	6	15	5	12	6	15
Gewonden	295	263	260	354	378	339	283	349

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	355	170	330	254	-76	-23,0%
Totaal slachtoffers	353	168	333	248	-85	-25,5%
Doden ter plaatse	5	2	7	7	+0	/
Gewonden	348	166	326	241	-85	-26,1%

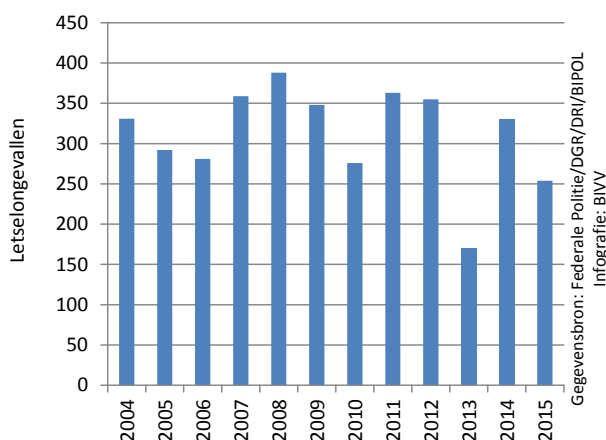
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 32 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsters, per provincie, Vlaams Gewest

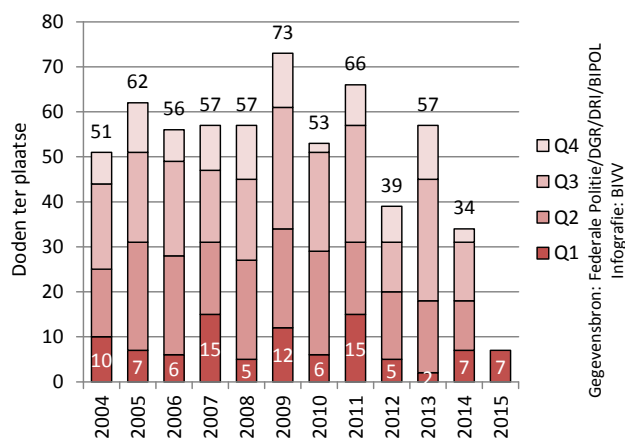
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	74	58	- 16	-21,6%	1	2	+ 1
Limburg	42	19	- 23	-54,8%	1	0	- 1
Oost-Vlaanderen	82	80	- 2	-2,4%	3	3	+ 0
Vlaams-Brabant	66	46	- 20	-30,3%	1	2	+ 1
West-Vlaanderen	66	51	- 15	-22,7%	1	0	- 1
Vlaams Gewest	330	254	-76	-23,0%	7	7	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsters tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	5 686	5 532	5 501	5 945	5 918	5 459	5 010	5 363
Totaal slachtoffers	4 735	4 743	4 671	5 282	5 052	4 685	4 547	4 649
<i>Doden ter plaatse</i>	71	68	67	58	60	37	49	51
<i>Gewonden</i>	4 664	4 675	4 604	5 224	4 992	4 648	4 498	4 598

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	5 097	4 447	5 078	4 514	-564	-11,1%
Totaal slachtoffers	4 083	3 929	4 050	3 791	-259	-6,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	40	35	42	40	-2	-4,8%
<i>Gewonden</i>	4 043	3 894	4 008	3 751	-257	-6,4%

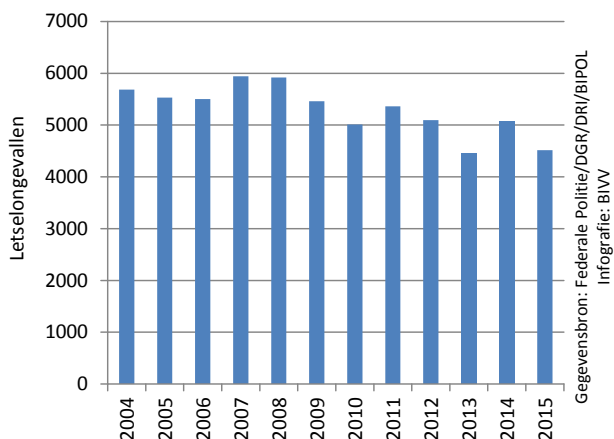
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 34 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

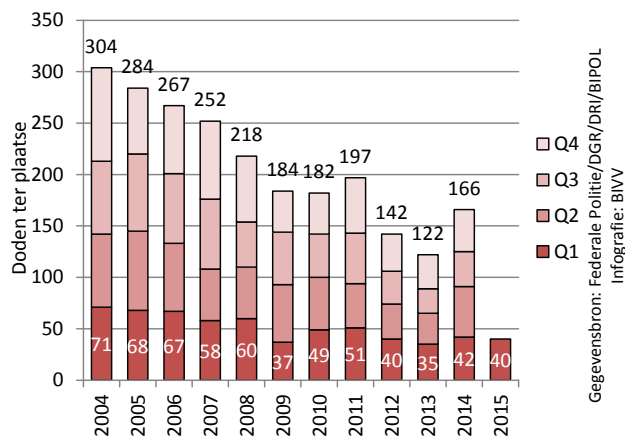
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	1 433	1 214	- 219	-15,3%	4	8	+ 4
Limburg	659	609	- 50	-7,6%	18	5	- 13
Oost-Vlaanderen	1 378	1 221	- 157	-11,4%	5	10	+ 5
Vlaams-Brabant	702	606	- 96	-13,7%	6	7	+ 1
West-Vlaanderen	906	864	- 42	-4,6%	9	10	+ 1
Vlaams Gewest	5 078	4 514	-564	-11,1%	42	40	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	678	691	753	818	787	746	681	734
Totaal slachtoffers	914	958	1 051	1 117	1 095	1 044	922	1 022
Doden ter plaatse	14	8	11	13	22	11	15	17
Gewonden	900	950	1 040	1 104	1 073	1 033	907	1 005

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	667	601	665	571	-94	-14,1%
Totaal slachtoffers	906	828	912	837	-75	-8,2%
Doden ter plaatse	10	16	6	13	+7	/
Gewonden	896	812	906	824	-82	-9,1%

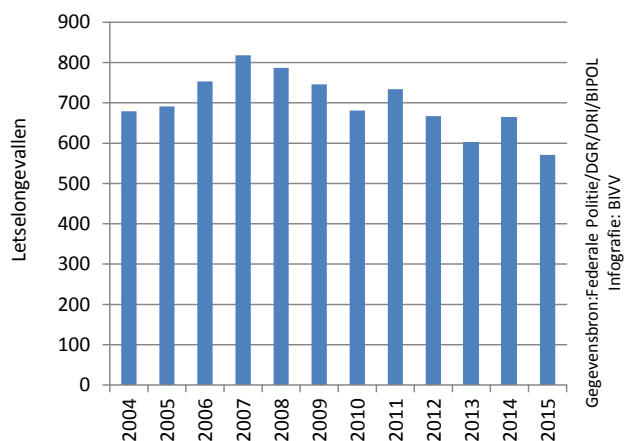
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 36 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

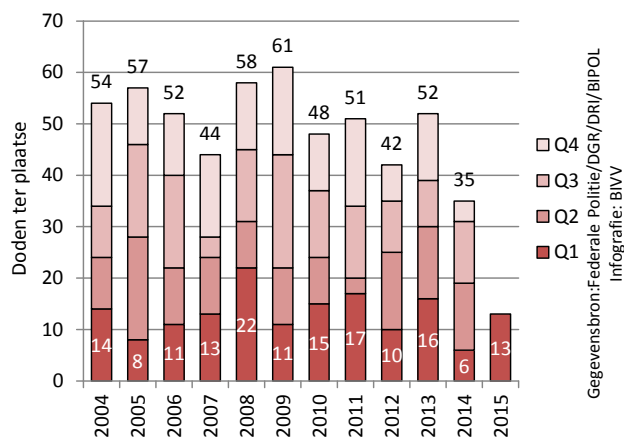
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	190	144	- 46	-24,2%	2	5	+ 3
Limburg	78	72	- 6	-7,7%	1	2	+ 1
Oost-Vlaanderen	172	163	- 9	-5,2%	1	3	+ 2
Vlaams-Brabant	87	66	- 21	-24,1%	0	2	+ 2
West-Vlaanderen	138	126	- 12	-8,7%	2	1	- 1
Vlaams Gewest	665	571	-94	-14,1%	6	13	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	467	464	461	475	465	421	374	387
Totaal slachtoffers	616	597	610	647	612	553	492	508
<i>Doden ter plaatse</i>	32	28	21	20	19	12	11	23
<i>Gewonden</i>	584	569	589	627	593	541	481	485

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	409	365	375	324	-51	-13,6%
Totaal slachtoffers	538	480	487	422	-65	-13,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	13	14	21	7	-14	-66,7%
<i>Gewonden</i>	525	466	466	415	-51	-10,9%

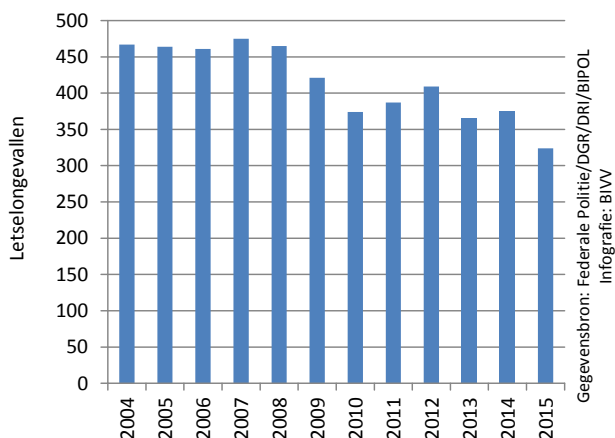
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 38 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

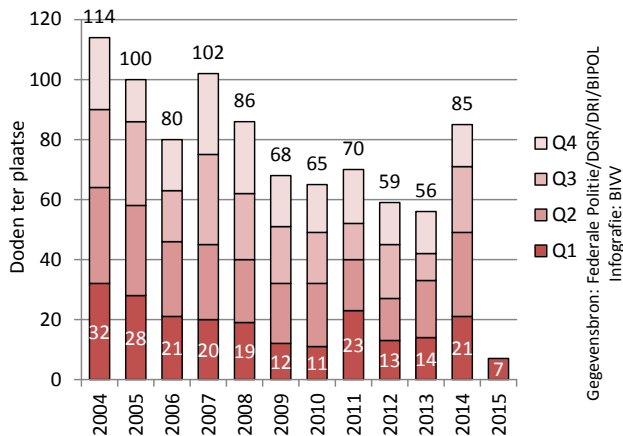
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	117	93	- 24	-20,5%	4	1	- 3
Limburg	30	25	- 5	-16,7%	7	0	- 7
Oost-Vlaanderen	97	92	- 5	-5,2%	4	4	+ 0
Vlaams-Brabant	68	47	- 21	-30,9%	2	1	- 1
West-Vlaanderen	63	67	+ 4	+6,3%	4	1	- 3
Vlaams Gewest	375	324	-51	-13,6%	21	7	-14

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Vlaams Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

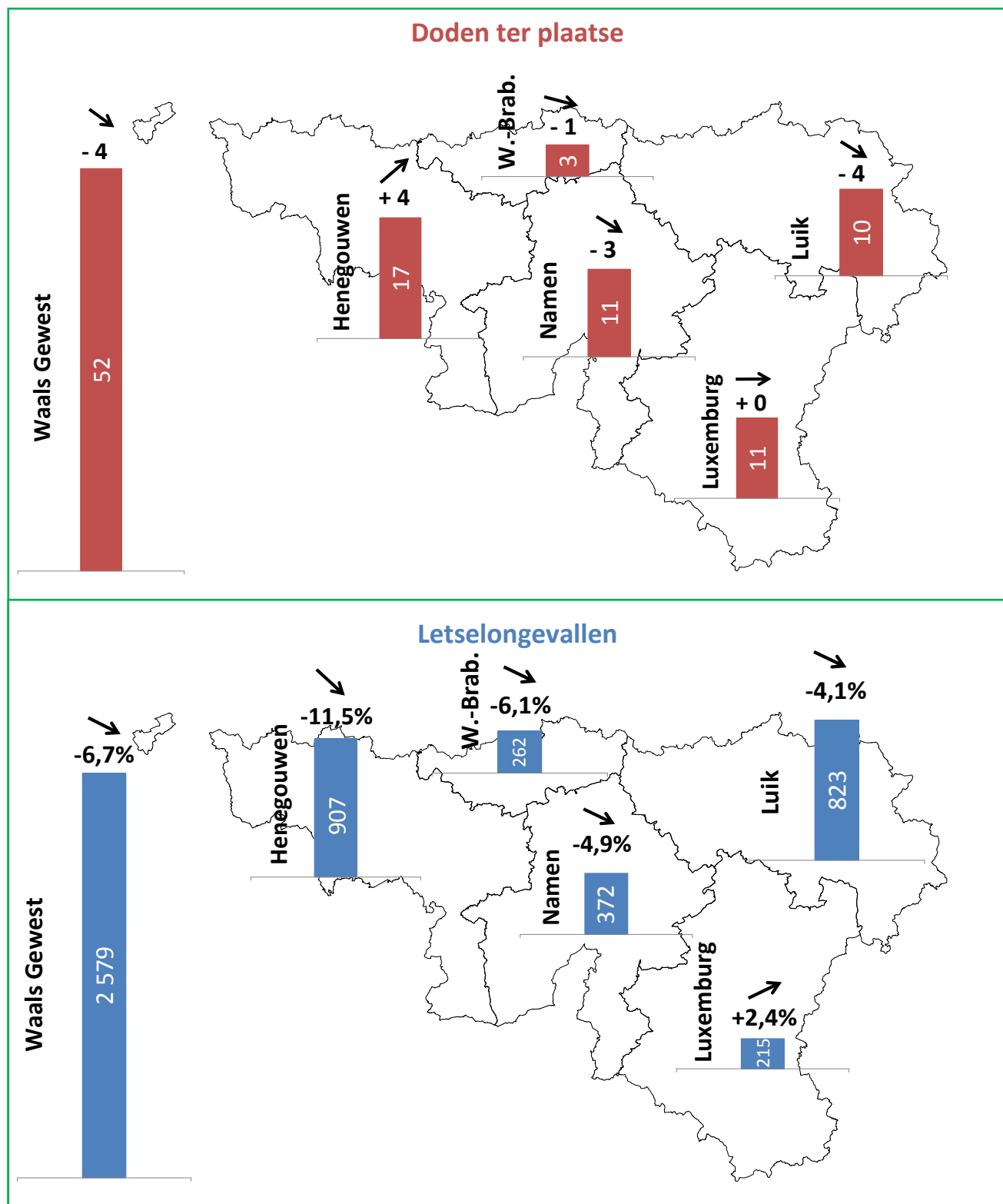
... in ...

- Het Vlaams Gewest
- De provincie Antwerpen
- De provincie Limburg
- De provincie Oost-Vlaanderen
- De provincie Vlaams-Brabant
- De provincie West-Vlaanderen

... sinds 2004.

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 51 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselongevallen, per provincie, Waals Gewest



W2. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER VAN 2015

- Het Waals Gewest registreerde tijdens het eerste trimester van 2015 een **daling** van de aantallen **letsel-ongevallen** en **slachtoffers**:
 - o -6,7% letselongevallen (-184)
 - o -7,1% doden ter plaatse (-4)
 - o -6,8% gewonden (-247)
- Met dit resultaat behaalde het Waals Gewest het **laagste aantal doden ooit** voor de eerste drie maanden van een jaar.
- In vergelijking met het eerste trimester van **2013** registreerde het Waals Gewest echter nog steeds **meer letselongevallen en gewonden**.
- Terwijl het Waals Gewest, wat betreft de evolutie van het aantal letselongevallen en gewonden, het beter doet dan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zijn de **dalingen** echter **minder groot** dan in het **Vlaams Gewest**.
- Van alle Waalse provincies kende **enkel Luxemburg** een lichte **stijging** van het aantal **letselongevallen** (+2,4%;+5). De overige provincies noteerden dalingen. De grootste afname werd geregistreerd in **Henegouwen** (-11,5%). Deze provincie kende daarentegen als enige Waalse provincie een **stijging** van het aantal **doden ter plaatse** (+4). De grootste daling van het aantal doden ter plaatse werd genoteerd in Luik (-4).
- Het Waals Gewest kende **stijgingen** van het aantal **letselongevallen** voor **vrachtwagens** (+5,8%) en **lichte vrachtwagens** (+3,1%). De overige categorieën weggebruikers registreerden afnames van het aantal letselongevallen, waarvan de grootste werd geregistreerd bij motorfietzers (-48,5%). Daarnaast toonden ook letselongevallen met fietsers (-36,5%) en met bromfietzers (-30,2%) een sterke daling.
 - o De stijging van het aantal letselongevallen met vrachtwagens is te wijten aan de evolutie in Waals-Brabant waar dit aantal verdriedubbeld is ten opzichte van het eerste trimester van 2014.
 - o Het aantal letselongevallen met personenwagens kende een laagterecord voor deze periode van een jaar.
- Het aantal **doden ter plaatse** kende lichte dalingen bij voetgangers (-3) en auto-inzittenden (-2), bij letselongevallen met lichte vrachtwagens (-2) en bij letselongevallen met vrachtwagens (-2).
 - o Er werden laagtereconds geregistreerd voor het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, auto-inzittenden en letselongevallen met lichte vrachtwagens.
 - o Het Waals Gewest is het enige gewest dat een daling kende van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen met lichte vrachtwagens.

W3. KERNCIJFERS

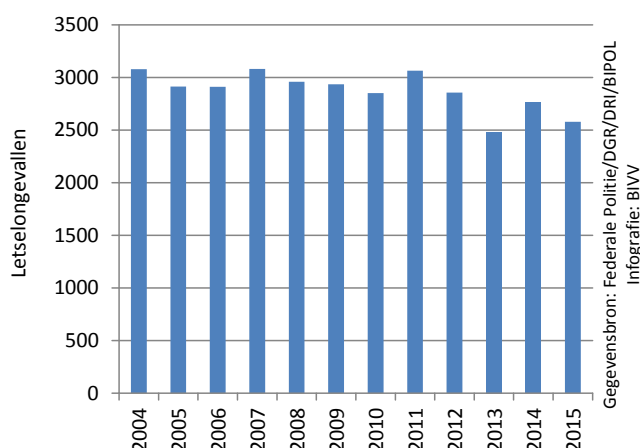
Tabel 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3 079	2 913	2 912	3 081	2 959	2 935	2 851	3 064
Totaal slachtoffers	4 161	3 955	3 960	4 226	3 971	3 988	3 863	4 092
<i>Doden ter plaatse</i>	121	97	108	101	97	96	75	90
<i>Gewonden</i>	4 040	3 858	3 852	4 125	3 874	3 892	3 788	4 002

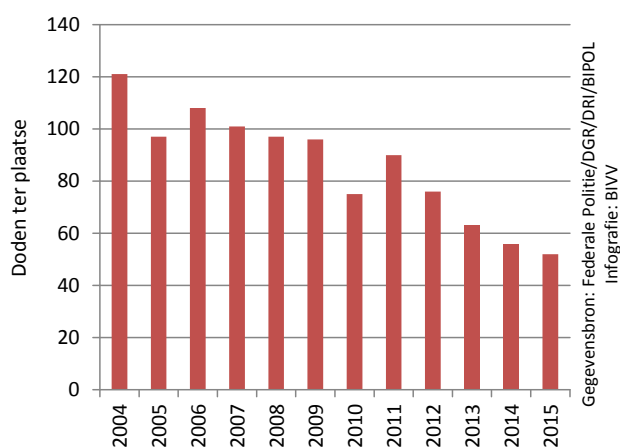
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	2 857	2 483	2 763	2 579	-184	-6,7%
Totaal slachtoffers	3 863	3 334	3 714	3 463	-251	-6,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	76	63	56	52	-4	-7,1%
<i>Gewonden</i>	3 787	3 271	3 658	3 411	-247	-6,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

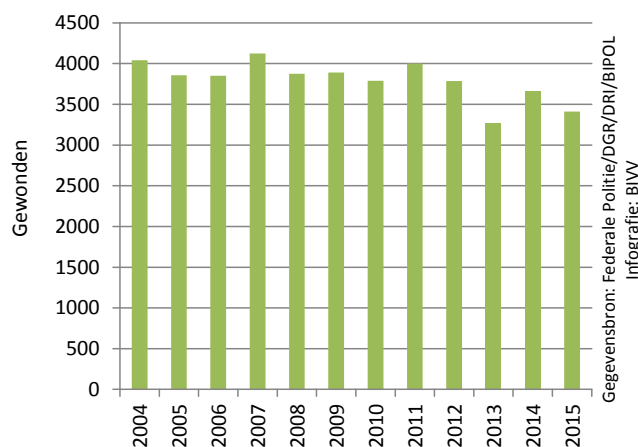
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



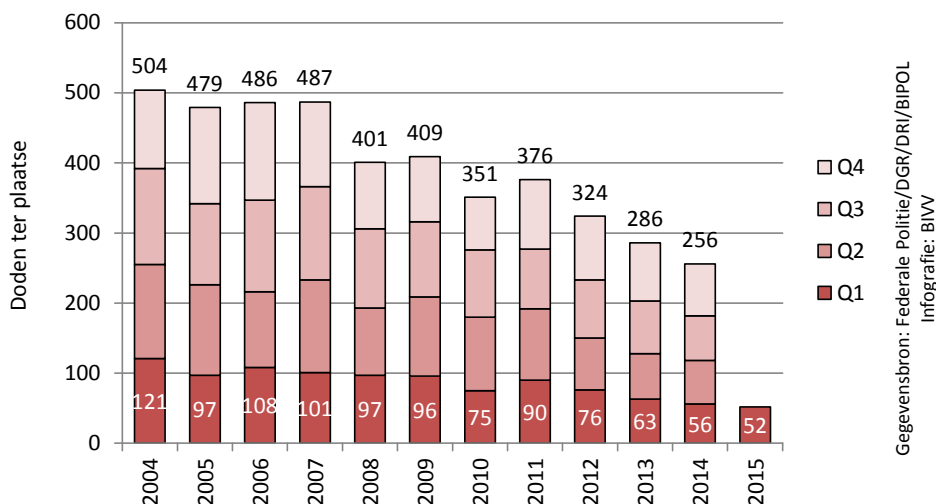
Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



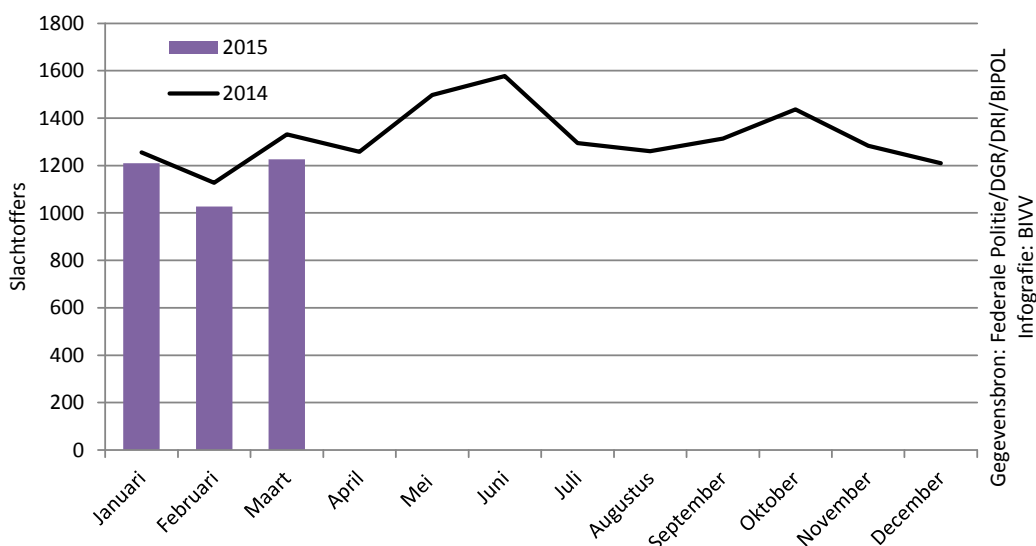
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



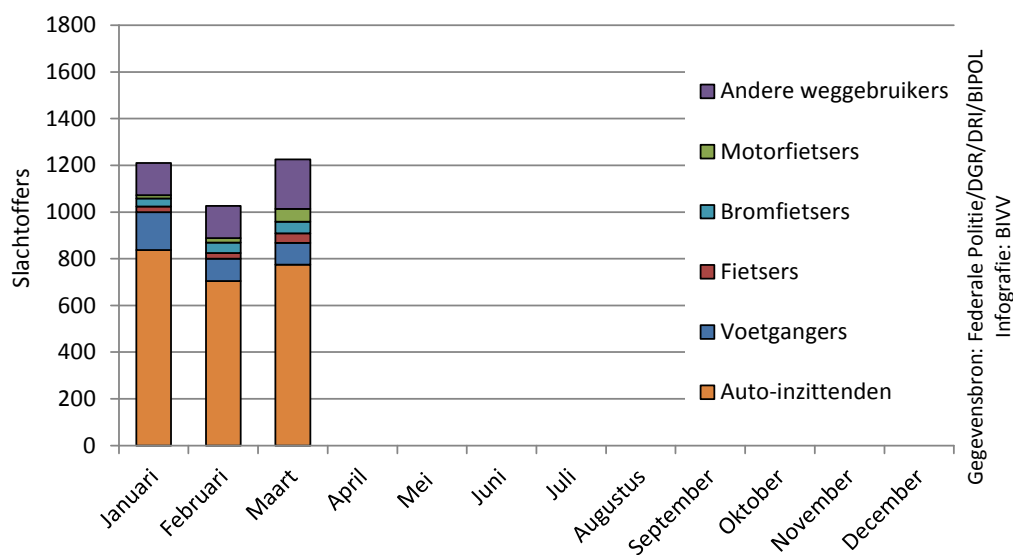
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 56 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 57 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 40 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreeerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	279	262	-17	-6,1%	4	3	-1
Henegouwen	1 025	907	-118	-11,5%	13	17	+4
Luik	858	823	-35	-4,1%	14	10	-4
Luxemburg	210	215	+5	+2,4%	11	11	+0
Namen	391	372	-19	-4,9%	14	11	-3
Waals Gewest	2 763	2 579	-184	-6,7%	56	52	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 58 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Waals Gewest



W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	356	367	353	379	392	363	354	394
Totaal slachtoffers	363	365	355	403	406	380	365	414
<i>Doden ter plaatse</i>	10	14	14	12	12	9	9	13
<i>Gewonden</i>	353	351	341	391	394	371	356	401

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	387	320	391	342	-49	-12,5%
Totaal slachtoffers	403	345	406	352	-54	-13,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	8	12	9	6	-3	-33,3%
<i>Gewonden</i>	395	333	397	346	-51	-12,8%

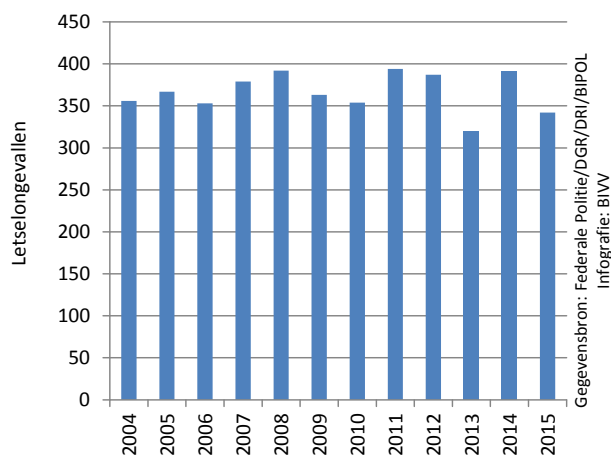
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 42 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

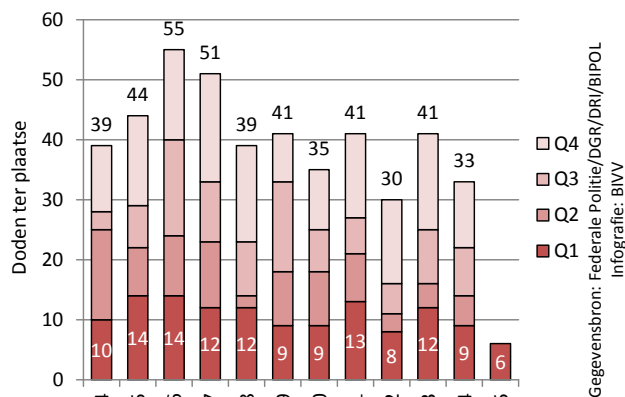
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	50	39	- 11	-22,0%	2	0	- 2
Henegouwen	159	119	- 40	-25,2%	4	3	- 1
Luik	122	122	+ 0	+0,0%	1	1	+ 0
Luxemburg	18	21	+ 3	+16,7%	1	1	+ 0
Namen	42	41	- 1	-2,4%	1	1	+ 0
Waals Gewest	391	342	-49	-12,5%	9	6	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	80	88	75	115	80	82	86	123
Totaal slachtoffers	75	79	71	120	80	83	90	120
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	2	2	5	1	1	0
<i>Gewonden</i>	75	78	69	118	75	82	89	120

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	111	64	137	87	-50	-36,5%
Totaal slachtoffers	114	65	141	89	-52	-36,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	2	3	+1	/
<i>Gewonden</i>	114	65	139	86	-53	-38,1%

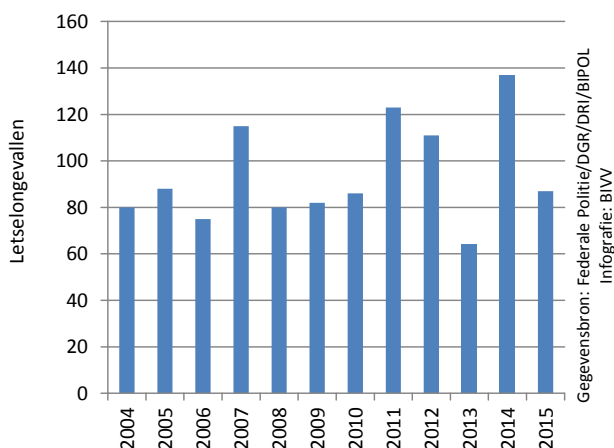
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 44 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

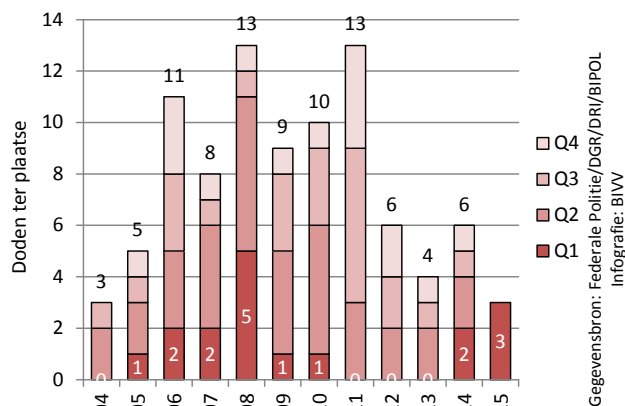
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	25	10	- 15	-60,0%	0	1	+ 1
Henegouwen	48	27	- 21	-43,8%	0	2	+ 2
Luik	42	33	- 9	-21,4%	0	0	+ 0
Luxemburg	7	4	- 3	-42,9%	0	0	+ 0
Namen	15	13	- 2	-13,3%	2	0	- 2
Waals Gewest	137	87	-50	-36,5%	2	3	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS

Tabel 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietters tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	225	199	215	276	255	226	191	266
Totaal slachtoffers	217	200	212	300	264	243	204	274
Doden ter plaatse	3	3	3	4	1	3	0	1
Gewonden	214	197	209	296	263	240	204	273

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	197	133	192	134	-58	-30,2%
Totaal slachtoffers	203	137	200	129	-71	-35,5%
Doden ter plaatse	0	2	0	1	+1	/
Gewonden	203	135	200	128	-72	-36,0%

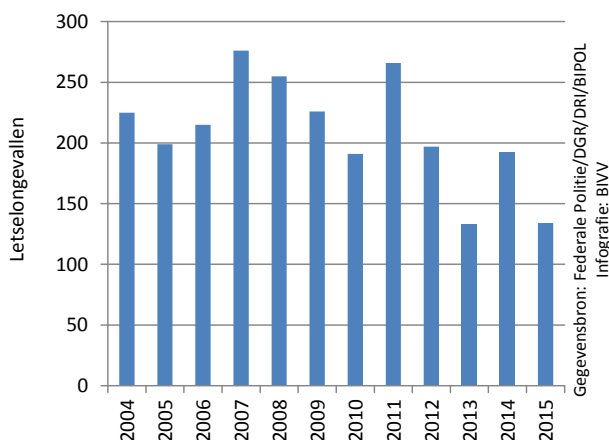
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 46 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietters, per provincie, Waals Gewest

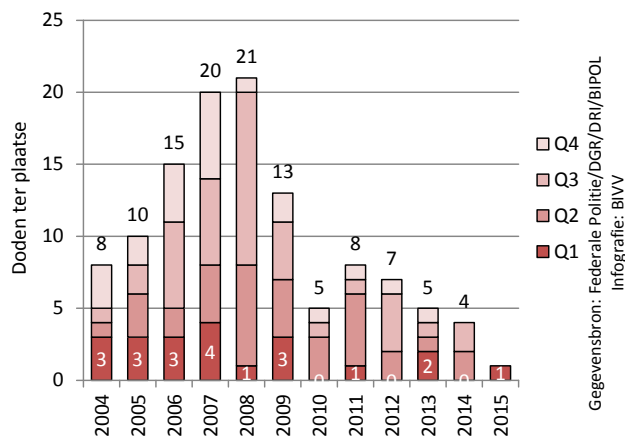
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	10	16	+ 6	+60,0%	0	0	+ 0
Henegouwen	83	51	- 32	-38,6%	0	0	+ 0
Luik	53	34	- 19	-35,8%	0	0	+ 0
Luxemburg	12	6	- 6	-50,0%	0	1	+ 1
Namen	34	27	- 7	-20,6%	0	0	+ 0
Waals Gewest	192	134	-58	-30,2%	0	1	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietters tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 47 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	134	140	88	157	155	134	123	196
Totaal slachtoffers	130	134	88	172	171	137	130	208
<i>Doden ter plaatse</i>	6	3	2	8	4	5	5	6
<i>Gewonden</i>	124	131	86	164	167	132	125	202

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	158	82	169	87	-82	-48,5%
Totaal slachtoffers	175	88	180	87	-93	-51,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	8	4	4	4	+0	/
<i>Gewonden</i>	167	84	176	83	-93	-52,8%

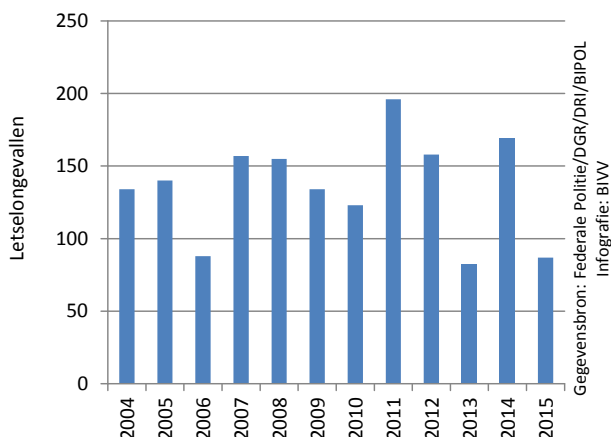
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 48 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

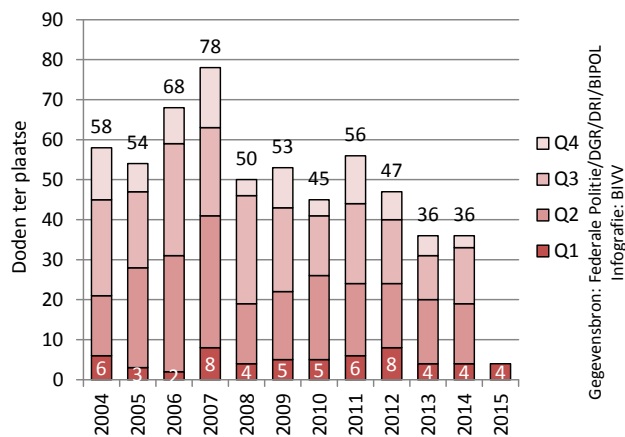
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	19	9	- 10	-52,6%	0	0	+ 0
Henegouwen	58	32	- 26	-44,8%	1	0	- 1
Luik	59	25	- 34	-57,6%	1	1	+ 0
Luxemburg	9	8	- 1	-11,1%	2	1	- 1
Namen	24	13	- 11	-45,8%	0	2	+ 2
Waals Gewest	169	87	-82	-48,5%	4	4	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreeerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 602	2 529	2 555	2 683	2 603	2 594	2 520	2 641
Totaal slachtoffers	2 646	2 604	2 715	2 869	2 728	2 856	2 762	2 761
<i>Doden ter plaatse</i>	68	65	80	66	65	68	57	66
<i>Gewonden</i>	2 578	2 539	2 635	2 803	2 663	2 788	2 705	2 695

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	2 503	2 207	2 356	2 131	-225	-9,6%
Totaal slachtoffers	2 699	2 451	2 513	2 316	-197	-7,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	56	44	37	35	-2	-5,4%
<i>Gewonden</i>	2 643	2 407	2 476	2 281	-195	-7,9%

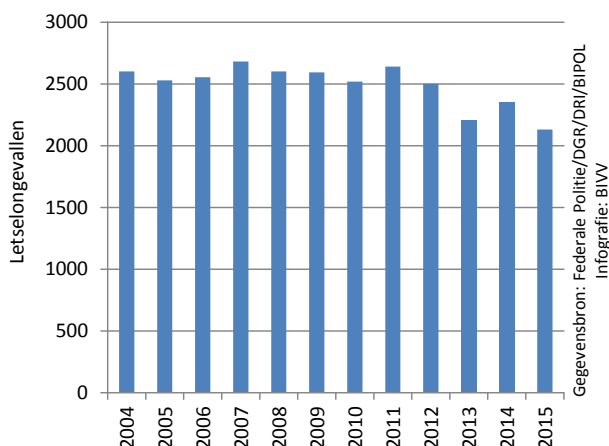
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 50 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

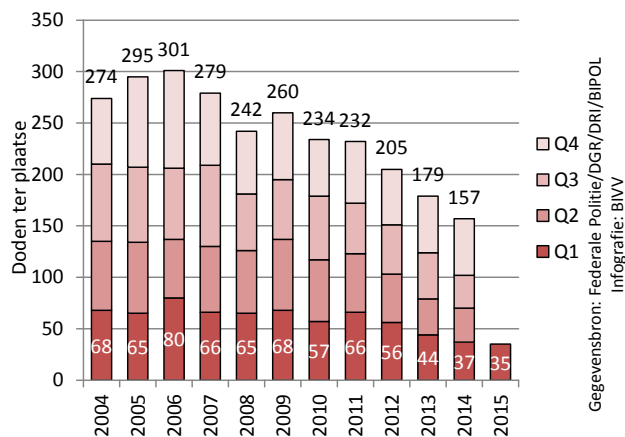
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	244	217	- 27	-11,1%	2	2	+ 0
Henegouwen	899	734	- 165	-18,4%	8	11	+ 3
Luik	732	710	- 22	-3,0%	12	8	- 4
Luxemburg	174	187	+ 13	+7,5%	7	7	+ 0
Namen	307	283	- 24	-7,8%	8	7	- 1
Waals Gewest	2 356	2 131	-225	-9,6%	37	35	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	246	212	204	239	240	222	217	210
Totaal slachtoffers	351	321	315	341	346	341	296	304
Doden ter plaatse	4	5	9	6	9	11	4	4
Gewonden	347	316	306	335	337	330	292	300

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	208	164	193	199	+6	+3,1%
Totaal slachtoffers	331	236	278	299	+21	+7,6%
Doden ter plaatse	11	3	4	2	-2	/
Gewonden	320	233	274	297	+23	+8,4%

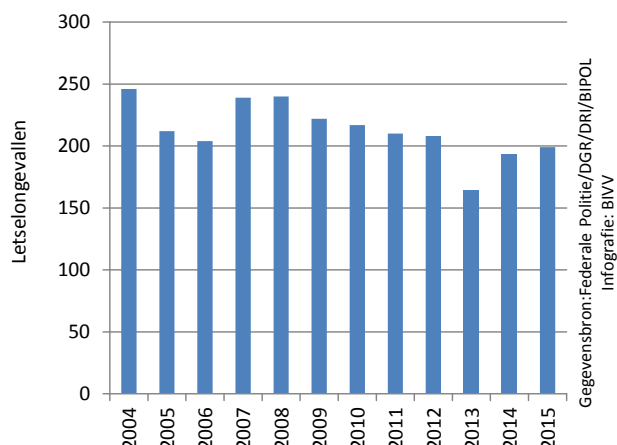
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 52 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

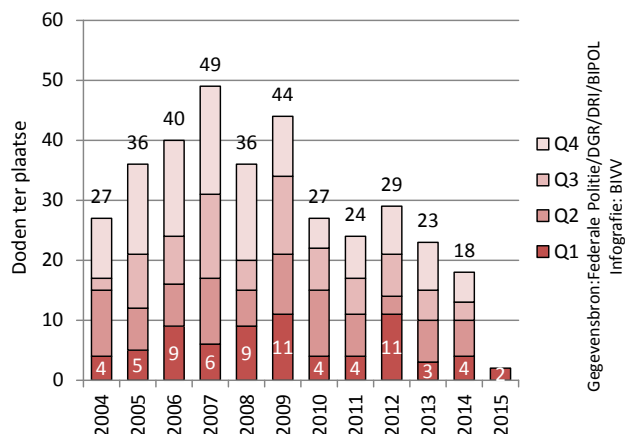
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	20	25	+ 5	+25,0%	0	0	+ 0
Henegouwen	70	69	- 1	-1,4%	2	1	- 1
Luik	51	47	- 4	-7,8%	0	0	+ 0
Luxemburg	18	20	+ 2	+11,1%	2	0	- 2
Namen	34	38	+ 4	+11,8%	0	1	+ 1
Waals Gewest	193	199	+6	+3,1%	4	2	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	144	162	183	181	172	133	162	158
Totaal slachtoffers	205	240	245	241	223	196	218	211
Doden ter plaatse	7	11	12	11	13	10	6	10
Gewonden	198	229	233	230	210	186	212	201

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	136	126	139	147	+8	+5,8%
Totaal slachtoffers	181	166	188	206	+18	+9,6%
Doden ter plaatse	6	5	12	10	-2	-16,7%
Gewonden	175	161	176	196	+20	+11,4%

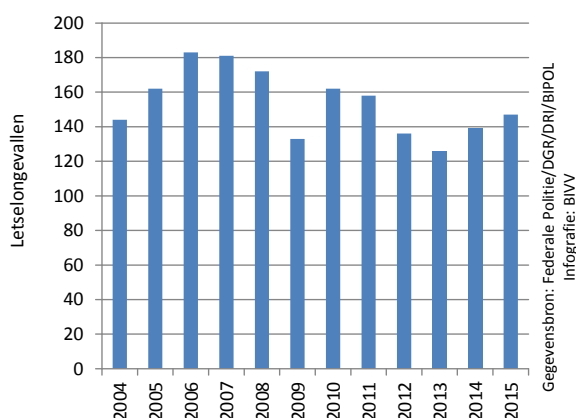
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 54 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

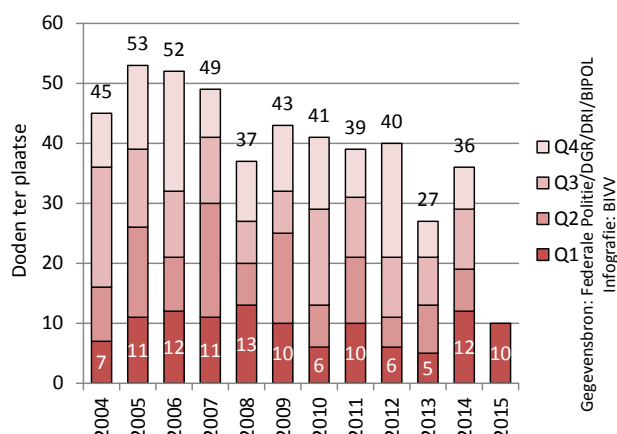
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	6	18	+ 12	+200,0%	0	2	+ 2
Henegouwen	47	48	+ 1	+2,1%	2	4	+ 2
Luik	46	48	+ 2	+4,3%	3	0	- 3
Luxemburg	13	14	+ 1	+7,7%	1	2	+ 1
Namen	27	19	- 8	-29,6%	6	2	- 4
Waals Gewest	139	147	+8	+5,8%	12	10	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Waals Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

- Het Waals Gewest
- De provincie Henegouwen
- De provincie Luik
- De provincie Luxemburg
- De provincie Namen
- De provincie Waals-Brabant

... sinds 2004.

B1. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER VAN 2015

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest noteerde voor de eerste drie maanden van 2015 een **stagnering** van het aantal **letselongevallen** en een **toename** van het aantal **verkeersslachtoffers**:
 - o + 0,0% letselongevallen
 - o + 4 doden ter plaatse
 - o +1,5% gewonden (+16)
- Hiermee bereikt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest opnieuw het **hoogste aantal doden voor deze periode** (6).
- Deze evoluties **wijken af** van de dalingen van de letselongevallen en verkeersslachtoffers die in de **andere gewesten** werden genoteerd.
- Wat de verschillende weggebruikerscategorieën betreft, is het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het enige gewest dat een **stijging** kende van het aantal **letselongevallen** met **bromfietzers** (+12,5%). Daarnaast werd er ook een opmerkelijke stijging genoteerd van het aantal letselongevallen met **lichte vrachtwagens** (+39,1%).
- De overige weggebruikerscategorieën kenden een **daling** van het aantal letselongevallen, al waren deze voor bijna alle categorieën **kleiner** dan in de **overige gewesten**.
- De helft van het aantal **doden ter plaatse** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waren **voetgangers** (3). Dit aantal is met 2 toegenomen ten opzichte van het eerste trimester van 2014. Verder waren er **stijgingen** van het aantal doden bij **auto-inzittenden** (+2) en van het aantal doden bij **letselongevallen met lichte vrachtwagens** (+2).

B2. KERNCIJFERS

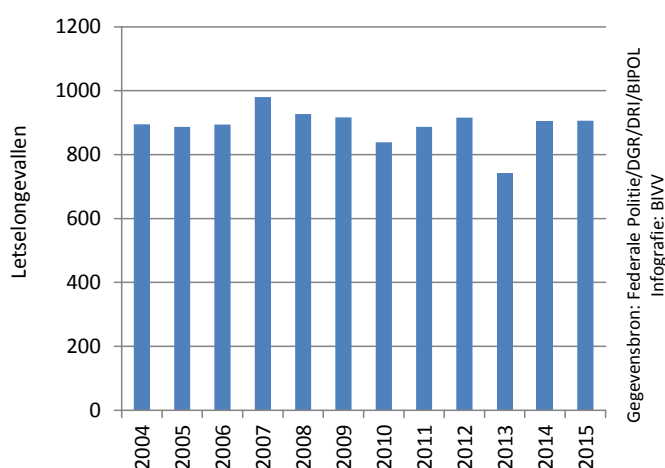
Tabel 55 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	895	887	894	980	927	917	839	887
Totaal slachtoffers	1 096	1 072	1 107	1 212	1 166	1 126	1 073	1 053
Doden ter plaatse	6	4	4	6	6	3	5	4
Gewonden	1 090	1 068	1 103	1 206	1 160	1 123	1 068	1 049

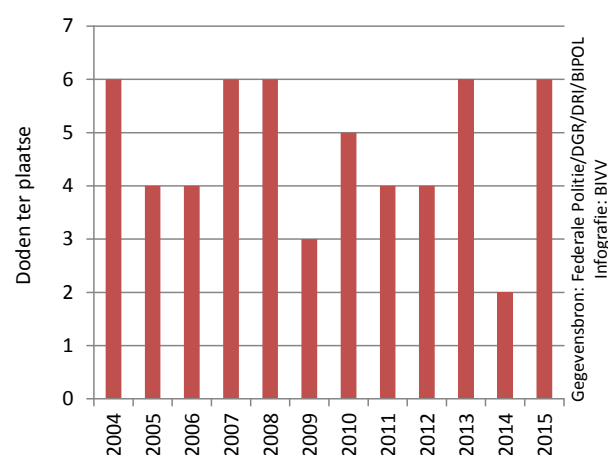
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	916	741	906	906	+0	+0,0%
Totaal slachtoffers	1 103	884	1 078	1 098	+20	+1,9%
Doden ter plaatse	4	6	2	6	+4	/
Gewonden	1 099	878	1 076	1 092	+16	+1,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

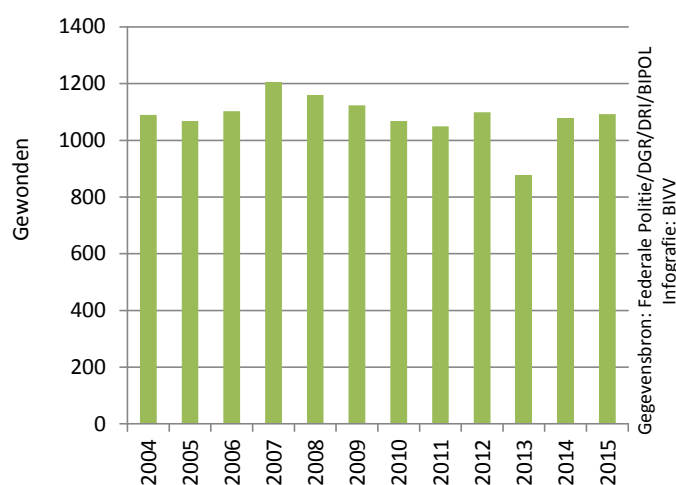
Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



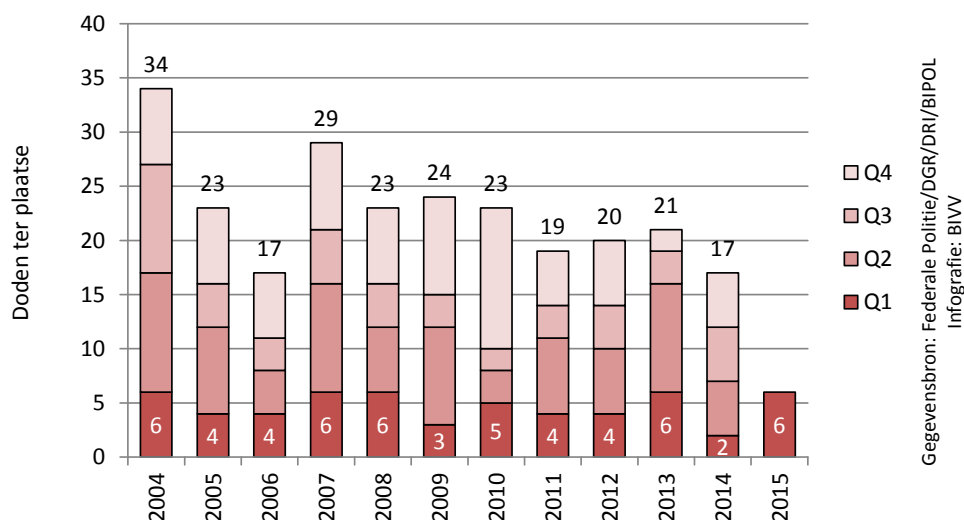
Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



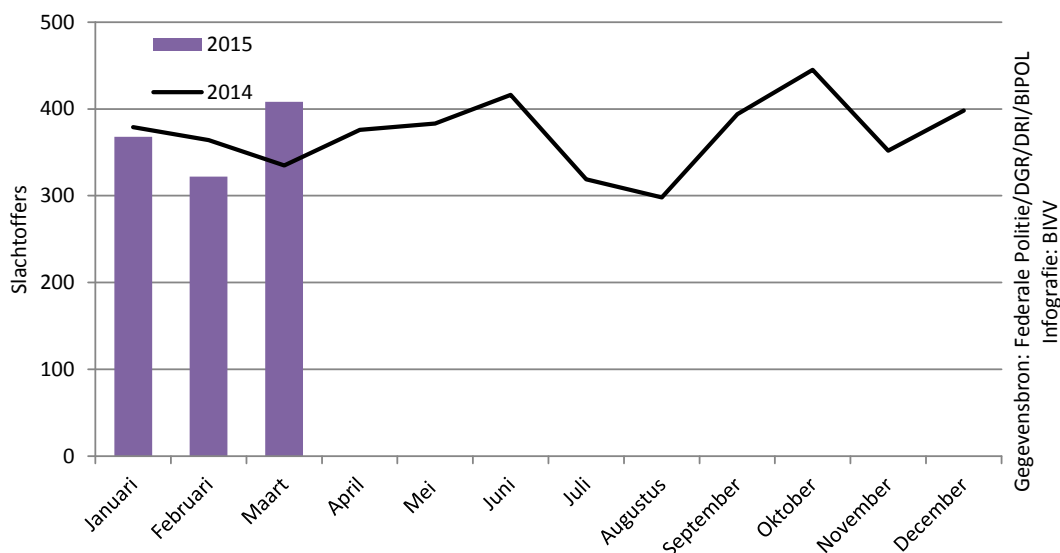
Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



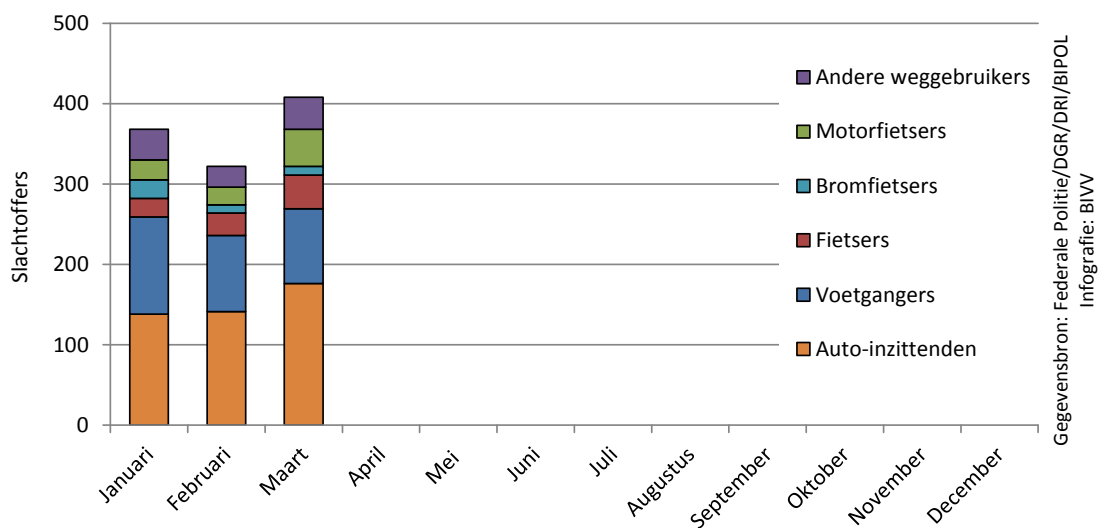
Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 77 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 78 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

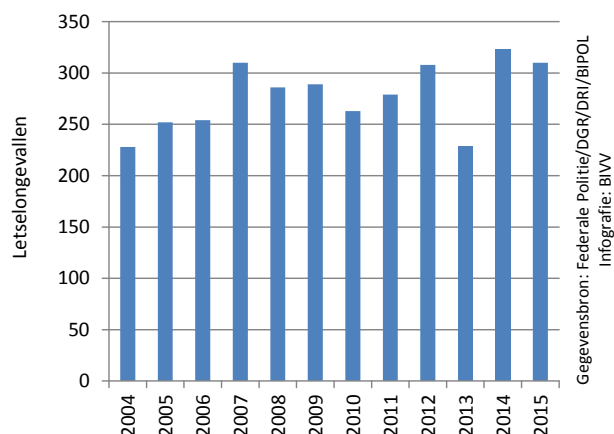
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	228	252	254	310	286	289	264	279
Totaal slachtoffers	229	216	241	318	296	307	271	286
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	3	2	2	3	3	2
<i>Gewonden</i>	229	216	238	316	294	304	268	284

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	308	229	323	310	-13	-4,0%
Totaal slachtoffers	321	240	334	309	-25	-10,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	1	2	1	3	+2	/
<i>Gewonden</i>	320	238	333	306	-27	-11,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS

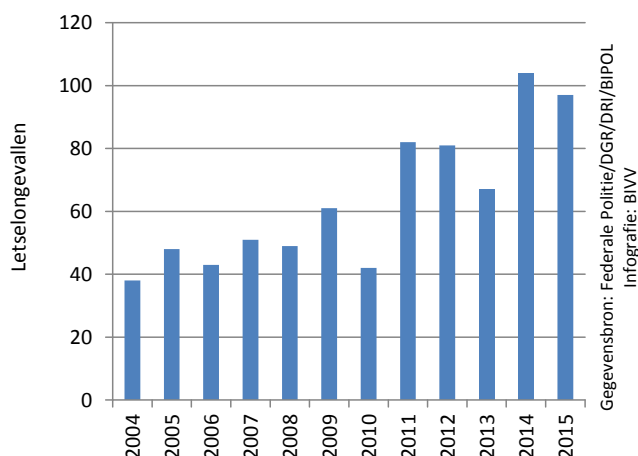
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	38	48	43	51	49	61	42	82
Totaal slachtoffers	36	47	42	51	49	59	40	81
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>Gewonden</i>	36	47	42	51	49	59	40	80

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	81	67	104	97	-7	-6,7%
Totaal slachtoffers	78	65	98	93	-5	-5,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	78	65	98	93	-5	-5,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

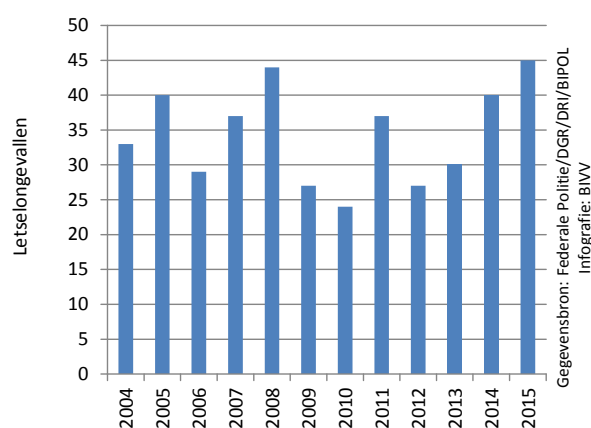
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	33	40	29	37	44	27	24	37
Totaal slachtoffers	32	33	23	40	45	29	24	38
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	32	33	23	40	45	29	24	38

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	27	30	40	45	+5	+12,5%
Totaal slachtoffers	25	28	36	44	+8	+22,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	25	28	36	44	+8	+22,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

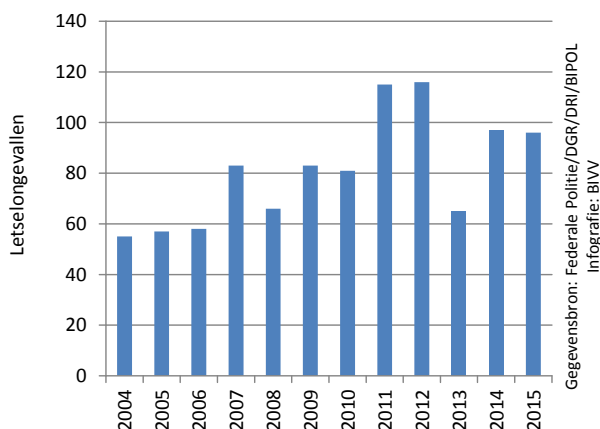
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietzers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	55	57	58	83	66	83	81	115
Totaal slachtoffers	50	51	50	83	70	83	83	115
Doden ter plaatse	0	0	0	1	0	0	0	0
Gewonden	50	51	50	82	70	83	83	115

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	116	65	97	96	-1	-1,0%
Totaal slachtoffers	119	63	97	93	-4	-4,1%
Doden ter plaatse	0	0	1	0	-1	/
Gewonden	119	63	96	93	-3	-3,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

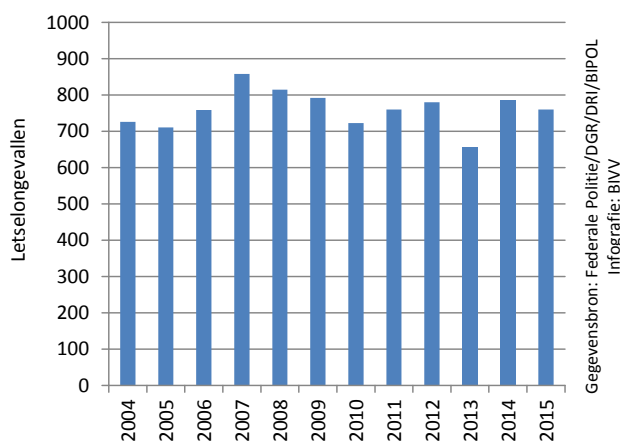
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	726	712	759	858	815	792	724	760
Totaal slachtoffers	472	428	531	606	601	548	551	467
<i>Doden ter plaatse</i>	1	0	1	3	3	0	2	1
<i>Gewonden</i>	471	428	530	603	598	548	549	466

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	780	656	786	760	-26	-3,3%
Totaal slachtoffers	487	424	446	455	+9	+2,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	3	4	0	2	+2	/
<i>Gewonden</i>	484	420	446	453	+7	+1,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

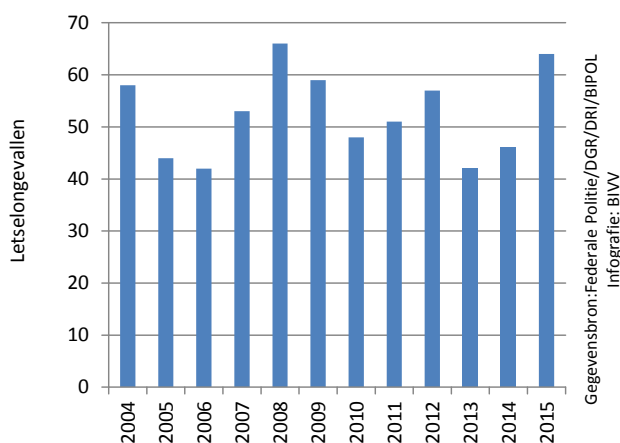
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	58	44	42	53	66	59	48	51
Totaal slachtoffers	77	63	57	67	89	76	65	60
Doden ter plaatse	0	0	1	1	0	0	0	0
Gewonden	77	63	56	66	89	76	65	60

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	57	42	46	64	+18	+39,1%
Totaal slachtoffers	70	60	55	78	+23	+41,8%
Doden ter plaatse	0	0	0	2	+2	/
Gewonden	70	60	55	76	+21	+38,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

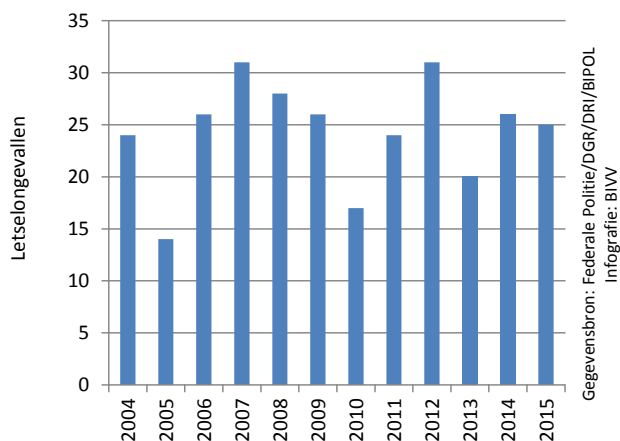
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	24	14	26	31	28	26	17	24
Totaal slachtoffers	33	17	31	41	37	32	22	31
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	33	17	31	41	37	32	22	31

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	31	20	26	25	-1	-3,8%
Totaal slachtoffers	41	22	34	30	-4	-11,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	1	1	+0	/
<i>Gewonden</i>	41	21	33	29	-4	-12,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

... sinds 2004.

METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat⁷, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

Excelbestanden met de gegevens die in dit document voorkomen, evenals aanvullende gegevens (met betrekking tot het tijdstip van ongevallen en de ongevallen met jonge automobilisten), zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

⁷ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2015). *Kerncijfers verkeersveiligheid 2015*. Brussel, België : Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2015). *Nationale verkeersonveiligheidsenquête 2014*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BOETS, S. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Rijvaardigheid en rijgeschiktheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum.

DE SCHRIJVER, G. & VAN DEN BERGHE, W. S.(2015). *Naar een rijbewijs met punten in België? Verkennende literatuurstudie*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DIEPENDAELE K. (2015). *Respect voor verkeerslichten bij voetgangers; Een nationale gedragsmeting in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DUPONT E., ALEXANDRE S. & CASTEELS Y. (2015) *Impact van de aanwezigheid van passagiers op het rijgedrag. Enquête over de perceptie die bestuurders hebben van de houding en verwachtingen van hun passagiers aangaande verkeersveiligheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., SLOOTMANS F., OST, G. & BOETS S. (2015). *Opnieuw geschikt voor het verkeer? De praktijk van de medische en psychologische onderzoeken bij verval van het recht tot sturen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Verkeersongevallen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. & MEESMANN, U. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Gedrag in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Handhaving : controle en sancties*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN P., ROYNARD M. (2015) *Snelheidsmeting motorrijders 2014 – Resultaten van de eerste gedragsmeting snelheid van motorrijders in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

CARPENTIER A., NUYTENS N., SCHOETERS A., POPULIER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014). *Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). *België in Europees perspectief: Vergelijkende analyse van de prestaties op het gebied van verkeersveiligheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DUPRIEZ, B. (2014). *Fietsvoorzieningen op kruispunten*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

FOCANT N. (2014). *Zijn er meer verkeersongevallen als het regent? Verkennende analyse van de invloed van weersomstandigheden op het aantal verkeersongevallen in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H. (2014). *@RISK: Analyse van het risico op ernstige en dodelijke verwondingen in het verkeer in functie van leeftijd en verplaatsingswijze*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H. (2014). *Senioren in het verkeer. Mobiliteit en Verkeersveiligheid van ouderen in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

NUYTSENS, N. & VAN BELLEGHEM, G. (2014). *Hoe ernstig zijn de verwondingen van verkeersslachtoffers? Analyse van de MAIS-ernstscore van verkeersslachtoffers opgenomen in de Belgische ziekenhuizen in de periode 2004-2011*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

OPDENAKKER, E. (2014). *Het gebruik van 'dummies' ter preventie van overdreven snelheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F., & ROYNARD, M. (2014). *Rijden zonder handen. Gebruik van gsm-toestellen en andere voorwerpen tijdens het rijden op het Belgische wegennet*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). *Rijden bestelwagens te snel? Resultaten van de eerste meting van de snelheid van bestelwagens in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F., & DE SCHRIJVER, G. (2014). *Doden op de snelweg. Diepteanalyse van de dodelijke verkeersongevallen op de Belgische autosnelwegen van 2009 tot 2013*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

<http://bivv.be/nl/overheden/mobiliteit-en-infrastructuur/onderzoek>

<http://bivv.be/nl/pers/onderzoek-en-statistieken>

of op vraag via info@bivv.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). *On-road driving impairments in Huntington disease*. *Neurology*, 82(11), 956-962. Available online February 12, 2014.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). *Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België*. *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76.

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJLEVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). *Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries*. *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336. Available online July 9, 2014.

MARTENSEN, H., & DIEPENDAELE, K. (2014). *Comparison of European Countries with and without age based screening of older drivers*. *Proceedings of the International Conference Ageing Society and Safe Mobility*. BAST, Bergisch Gladbach.

MEESMANN U., MARTENSEN, H., DUPONT, E (2015) *Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI)*. *Accident Analysis & Prevention*. 80, 251-261.

OPDENAKKER, E. (2014). *65-plussers veilig in het verkeer: rijvaardigheidstest*. *Politie J.* 2014, 9, 20-21.

OST G., MEESMANN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). *Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen*. *verkeersrecht.book*, 109-153.

TANT, M. (2014). *De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen*. *Politiejournaal/Politeia*, 15-17.

VANVUCHELEN, M., TANT, M. & JONGEN, E. (2014). *Yes I Drive. Sterk! In Autisme*.